

Firenze, 29 gennaio 2019

INTEGRAZIONE AL MODELLO ORGANIZZATIVO EX D.LGS. 231/2001

Servizi Alla Strada S.p.A. ha adottato il Modello di Organizzazione e Gestione in data 7 luglio 2009, il predetto modello è stato integrato con la tabella reati/illeciti presupposto della Responsabilità ex D.Lgs.231/2001 in data 27 agosto 2013, successivamente integrato dalla Legge 186/2014, e dal D.Lgs. n. 38 del 15/03/2017 che sostituisce il primo comma dell'art. 2635 del c.c. (corruzione tra privati).

Le nuove linee guida dell'8 novembre 2017 di ANAC, asseriscono che "In una logica di coordinamento delle misure e di semplificazione degli adempimenti, le società sono tenute ad integrare il modello di organizzazione e gestione ex d.lgs. n. 231 del 2001 con misure idonee a prevenire anche i fenomeni di corruzione e di illegalità all'interno delle società in coerenza con le finalità della legge n. 190 del 2012. In particolare, quanto alla tipologia dei reati da prevenire, il Dlgs 231/01 ha riguardo ai reati commessi nell'interesse o a vantaggio della società o che comunque siano stati commessi anche e nell'interesse di questa, diversamente dalla L. 190 che è volta a prevenire anche i reati commessi in danno della società. Queste misure devono fare riferimento a tutte le attività svolte dalla società ed è necessario siano ricondotte in un documento unitario che tiene luogo del Piano di prevenzione della corruzione anche ai fini della valutazione dell'aggiornamento annuale e della vigilanza dell'A.N.AC. Se riunite in un unico documento con quelle adottate in attuazione del D.lgs. n. 231/2001, dette misure devono essere collocate in una sezione apposita e dunque chiaramente identificabili, tenuto conto che ad esse sono correlate forme di gestione e responsabilità differenti." Pertanto il RPCT e l'ODV opererebbero sullo stesso modello, seppur su parti specifiche, in questa ottica la Servizi alla Strada S.p.A. sta procedendo all'integrazione dei modelli, nel 2017 ha già adeguato il codice etico e di comportamento e l'obiettivo per l'anno 2019 è completare le attività già iniziate implementando il MOG ed il PTPCT.

E' stata comunque sempre svolta una concreta attuazione e collaborazione alle disposizioni contenute nel Modello Organizzativo adottato ai sensi del D.Lgs. 231/2001 e alle disposizioni della Legge 190/2012 e al D.Lgs. 33/2013 e successive integrazioni e modificazioni, tramite la predisposizione della Gap Analysis, che è sempre stata aggiornata a seguito delle variazioni dell'organigramma e del funzionigramma aziendale, rivalutando le aree di rischio. Il monitoraggio avviene con l'invio dei flussi e l'analisi degli stessi redigendo report anche sui tempi dell'invio.

Con il presente documento, quindi, Servizi Alla Strada S.p.A., intende adeguare il MOG 231/01 di cui si è dotata, alle nuove disposizioni normative, allegando la tabella reati/illeciti presupposto aggiornati al 6 aprile 2018 (all. 1), che saranno approvate dal Consiglio di Amministrazione della Servizi Alla Strada insieme PTPCT e la relazione del Responsabile della prevenzione e corruzione.

Allegato 1: Tabella Reati 231/2001

Consiglio di Amministrazione del 29 gennaio 2019