BANDO PUBBLICO PER L'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI ECONOMICI DESTINATI AI RESIDENTI A FIRENZE PER LA SOSTITUZIONE DI VEICOLI INQUINANTI CON VEICOLI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE

Si precisa che il presente documento ha solo finalità informativa di sintesi. L'utente è pertanto tenuto a a consultare la versione integrale del Bando di riferimento.

Finalità del bando
Il bando intende incentivare nel Comune di Firenze la sostituzione degli autoveicoli privati più inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale, al fine di diminuire l'inquinamento atmosferico, in attuazione delle misure contenute nell'*Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze*, sottoscritto tra la Regione Toscana ed il Comune di Firenze.

Finanziamento
Per l'iniziativa in oggetto vengono stanziati complessivamente **€ 1.695.201,00** trasferiti al Comune di Firenze dalla Regione Toscana.

Validità del bando

Il periodo di validità del Bando è dalla data di pubblicazione fino al 31 dicembre 2026.
Con specifico provvedimento dirigenziale potranno essere modificati i termini di chiusura del Bando, nonché stabilita una eventuale riapertura degli stessi.

Modalità di presentazione delle domande
La richiesta di contributo si articola in due fasi:
Fase1 – Adesione al bando e prenotazione del contributo
Fase2 – Rendicontazione dell'investimento e richiesta di liquidazione

Tutte le fasi saranno gestite **esclusivamente online** attraverso l'apposito applicativo informatico messo a disposizione sul sito internet della società SAS (www.serviziallastrada.it).
L'accesso all'applicativo sarà possibile esclusivamente tramite le credenziali del Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID) o con Carta di Identità Elettronica (CIE).
Ciascuna **persona fisica** potrà presentare solo n. 1 (una) domanda di contributo a valere sul bando, specificando una sola delle opzioni proposte ed il contributo è concesso per l'acquisto di n. 1 (un) veicolo a scelta del richiedente in base alle opzioni disponibili.
Le richieste di contributo possono essere presentate **dalle ore 12:00 del 17 giugno 2026 alle ore 12:00 del 31 dicembre 2026**, ovvero fino all'esaurimento delle risorse stanziate.
Eventuali variazioni nelle date indicate saranno comunicate sulla pagina dedicata al bando del sito internet di SaS. In caso di esaurimento delle risorse disponibili, ne sarà data idonea comunicazione attraverso la rete civica dell'Amministrazione comunale e sul sito della SaS e non sarà possibile registrare ulteriori richieste.

Soggetti beneficiari
Possono presentare domanda per i contributi previsti nel bando esclusivamente i **privati cittadini** (persone fisiche) **maggiorenni** e **residenti nel Comune di Firenze** e in **possesso di Certificazione ISEE fino a € 50.000.**

Oggetto del contributo

Acquisto di autovetture

Il contributo consiste in una erogazione diretta di denaro a favore degli aventi diritto, a fondo perduto ed a parziale copertura delle spese per **l'acquisto** di una **autovettura cat. M1**[1], ad alimentazione: esclusivamente elettrica o Euro6 ad alimentazione elettrica plug-in, ibrida-elettrica (Full-hybrid), GPL e metano anche bi-fuel, benzina (comprese mild-hybrid) e contestuale radiazione per demolizione o per esportazione all'estero di un veicolo cat. M1 diesel.
Il veicolo acquistato deve avere un prezzo inferiore a € 40.000,00 compresi optional (esclusi accessori, IVA e

[1] Come definiti all'art. 47, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" e s.m.i.

messa in strada[2]).
Sono ammessi a contributo anche di autovetture usate, a condizione che il prezzo di acquisto del veicolo sia inferiore a **€ 20.000,00**. Il contributo riconosciuto per l'acquisto di autovetture usate sarà pari all'80% di quello previsto per i veicoli nuovi di pari caratteristiche.

L'autoveicolo acquistato deve essere intestato o cointestato in data successiva al 1° luglio 2025 alla medesima persona che richiede il contributo e che dovrà mantenerne la proprietà per almeno 3 (tre) anni dall'acquisto.

Acquisto di ciclomotori o motoveicoli

L'acquisto di ciclomotori o motoveicoli (cat. L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e) può essere ammesso al contributo a condizione che il prezzo del veicolo risultante dal listino prezzi ufficiale della casa produttrice sia inferiore a € 10.000,00 compresi optional (esclusi accessori, IVA e messa in strada[3]).

Sono ammessi al contributo esclusivamente gli acquisti di **nuova immatricolazione. Ciclomotori, motocicli, tricicli e quadricicli** devono essere immatricolati **per trasporto persone ed avere alimentazione esclusivamente elettrica.**

Obbligo di rottamazione
Il contributo è concesso esclusivamente ai soggetti che contestualmente provvederanno alla radiazione per demolizione di un veicolo della medesima categoria (M1) con alimentazione diesel, omologato fino ad Euro5 incluso. In alternativa alla demolizione, limitatamente ai veicoli Euro5, è ammessa la radiazione per definitiva esportazione all'estero.
La radiazione per demolizione deve essere effettuata in Italia in data successiva al 1° luglio 2025 ed entro 30 (trenta) giorni successivi all'acquisto del nuovo veicolo.
La radiazione per esportazione deve avvenire in data successiva al 1° luglio 2025.

L'autoveicolo da radiare deve essere intestato o cointestato da almeno 6 (sei) mesi antecedenti alla data di pubblicazione del Bando alla stessa persona fisica che richiede il contributo o ad altra persona fisica residente nel Comune di Firenze.
Nel caso in cui il veicolo da rottamare non sia di proprietà del richiedente, **occorrerà presentare una liberatoria del proprietario**, redatta secondo il modello allegato al bando, in cui sia attestato il consenso alla rottamazione e alla presentazione della richiesta di contributo.

Entità del contributo
Sono individuate due fasce di contributi, una con importi maggiori per coloro che hanno una certificazione ISEE inferiore o uguale ad € 36.000,00 e l'altra, con importi minori, per i soggetti aventi l'ISEE superiore a tale quota e fino ad un massimo di € 50.000,00.
L'entità del contributo può coprire non oltre il 50% del costo totale del veicolo (esclusi accessori, IVA e messa in strada), e fino al massimo degli importi indicati nelle seguenti tabelle:

Soggetti con ISEE fino a € 36.000,00

	M1 nuovo	**M1 usato**
ELETTRICO	€ 6.000,00	€ 4.800,00
IBRIDO (plug-in o full-hybrid)	€ 5.000,00	€ 4.000,00
GAS (GPL, metano) e **BI-FUEL**	€ 4.000,00	€ 3.200,00
EURO6 benzina (anche mild-hybrid)	€ 3.500,00	€ 2.800,00

[2] Le spese di messa su strada sono relative all'immatricolazione della vettura, l'IPT, le spese di trasporto, etc.

[3] Le spese di messa su strada sono relative all'immatricolazione del veicolo, l'IPT, le spese di trasporto, etc.

Soggetti con ISEE superiore a € 36.000,00 e fino a € 50.000,00

	M1 nuovo	M1 usato
ELETTRICO	€ 4.800,00	€ 3.840,00
IBRIDO (plug-in o full-hybrid)	€ 3.900,00	€ 3.120,00
GAS (GPL, metano) e **BI-FUEL**	€ 3.000,00	€ 2.400,00
EURO6 benzina (anche mild-hybrid)	€ 2.500,00	€ 2.000,00

Soggetti con ISEE fino a € 36.000,00

	L1e, L3e, L4e nuovo	L2e, L5e, L6e, L7e nuovo
ELETTRICO	€ 2.000,00	€ 3.000,00

Soggetti con ISEE superiore a € 36.000,00 e fino a € 50.000,00

	L1e, L3e, L4e nuovo	L2e, L5e, L6e, L7e nuovo
ELETTRICO	€ 1.500,00	€ 2.500,00

Le fasi del Bando

Fase1

Nella fase di prenotazione (Fase1) sarà chiesto di esprimere il proprio interesse a partecipare all'iniziativa e di dichiarare il possesso dei requisiti di partecipazione al bando.
Nel sistema dovranno essere inseriti i seguenti dati, sotto forma di dichiarazione sostitutiva:

- i propri dati anagrafici (nome e cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, indirizzo di residenza), che saranno acquisiti direttamente dal sistema;
- un indirizzo e-mail e PEC (se posseduta), sul quale ricevere tutte le comunicazioni relative al Bando con effetto di notifica, ed un recapito telefonico fisso/mobile;
- la dichiarazione di possedere un ISEE per l'anno 2026 inferiore ad € 36.000,00 o compreso tra tale cifra ed € 50.000,00 con indicazione del protocollo INPS-ISEE;
- la targa e la classe ambientale di appartenenza dell'autovettura (cat. M1), avente i requisiti previsti dal bando, che si intende radiare o che è stata già radiata in data successiva al 1° luglio 2025;
- i dati anagrafici del proprietario del veicolo da rottamare se diverso dal richiedente (nome e cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, indirizzo di residenza);
- la tipologia di veicolo che si intende acquistare a scelta tra quelli ammessi a contributo;
- l'impegno a mantenere per 3 anni la proprietà del veicolo da acquistare con il contributo;
- la dichiarazione di essere in regola con la normativa antiriciclaggio ed anticorruzione (di non avere pendenze e/o non aver riportato condanne e/o non avere procedimenti in corso);
- la dichiarazione di non avere beneficiato di contributi per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale erogati dal Comune di Firenze negli anni 2021-2025 per lo stesso veicolo rottamato/acquistato.

In questa fase dovrà inoltre essere caricata obbligatoriamente nell'applicativo web anche la seguente **documentazione** in formato pdf:

- copia completa (fronte e retro) del libretto di circolazione del veicolo da radiare; per i veicoli già radiare al momento della presentazione della domanda, qualora non sia più disponibile una copia del libretto di circolazione, si potrà allegare in alternativa il certificato di radiazione;

- nel caso in cui l'intestatario del veicolo da radiare sia diverso dal richiedente, liberatoria del proprietario in cui sia attestato il consenso alla radiazione e alla presentazione della richiesta di contributo, redatta secondo il modello fac-simile (**All. 1**) e, se non sottoscritta digitalmente, corredata da un documento d'identità del dichiarante in corso di validità.

Al termine della compilazione il richiedente dovrà avere cura di verificare in ogni sua parte i dati inseriti e inviare la richiesta attraverso l'applicativo informatico.
Il sistema genererà in automatico un messaggio di avvenuta ricezione con l'indicazione del numero di protocollo della richiesta, che sarà trasmesso via posta elettronica all'indirizzo indicato dal richiedente nella domanda. La richiesta sarà oggetto di istruttoria da parte della SAS, che verificherà la disponibilità delle risorse finanziarie e se il richiedente si trova in posizione utile per poter ricevere il contributo e poter quindi accedere alla Fase2.

Il contributo è concesso con procedura valutativa "a sportello" con prenotazione delle risorse, seguendo **l'ordine cronologico di invio telematico** delle richieste fino ad esaurimento dei fondi disponibili, fatta salva la verifica dei requisiti e la presenza delle attestazioni richieste per la presentazione della domanda, in particolare l'appartenenza dei richiedenti alla categoria di soggetti ammessi, il rispetto dei termini e della procedura di trasmissione della domanda.

L'istruttoria delle domande pervenute verrà effettuata, anche attraverso i dati riportati nelle banche dati comunali e statali, all'interno di ciascuna finestra mensile.

L'Amministrazione procederà all'approvazione e pubblicazione della graduatoria definitiva delle domande accolte al termine del periodo di presentazione delle richieste (Fase 1).

Fase2

La rendicontazione potrà essere presentata **dalle ore 12:00 del 01 luglio 2026 fino alle ore 12:00 del 31 marzo 2027.**

I dati già inseriti verranno riproposti per eventuali aggiornamenti e verrà chiesto di integrarli indicando:

- il modello, la targa e la data di immatricolazione del nuovo veicolo;
- la data di rottamazione del vecchio veicolo;
- il codice IBAN sul quale versare il contributo, che dovrà essere **obbligatoriamente** intestato al soggetto richiedente.

In questa fase sarà chiesto inoltre di caricare sull'applicativo la seguente **documentazione** in formato pdf:

- fattura di acquisto del nuovo veicolo, emessa dal venditore con l'indicazione della targa e da cui si rilevi la tipologia del veicolo acquistato, quietanzata (timbrata e firmata dal concessionario) o comunque corredata da documentazione attestante il pagamento;
- copia completa (fronte e retro) del **Documento Unico** di circolazione e di proprietà (DU) del veicolo acquistato;
- in caso di demolizione: certificato di rottamazione rilasciato dal demolitore autorizzato o, se il certificato non fosse disponibile alla data della rendicontazione, copia del documento di presa in carico della concessionaria o dell'autodemolitore; in caso di radiazione per esportazione all'estero: Documento Unico rilasciato dal PRA o dallo STA privato che ha curato la presentazione della pratica. In alternativa, qualora la suddetta documentazione fosse stata smarrita, può essere presentato come certificazione dell'avvenuta demolizione o esportazione definitiva l'estratto cronologico effettuato sulla targa;
- attestazione del pagamento dell'imposta di bollo di **€ 16,00**[4].

[4] dovrà essere effettuato mediante PagoPa, utilizzando il link https://servizi.comune.fi.it/servizi/pagamenti-mobilita. Per il pagamento è necessario selezionare la voce: "Bollo su altre pratiche della Direzione IVM" indicando nel campo note

Verificata la completezza e correttezza della documentazione presentata, il contributo verrà erogato, in un'unica soluzione, mediante bonifico sul conto corrente bancario indicato dal richiedente entro 90 (novanta) giorni dal ricevimento online della rendicontazione.