

GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 22/07/2025

DELIBERAZIONE N. DG/2025/00292 (PROPOSTA N.DG/2025/00340)

Oggetto: Nuovo disciplinare tecnico per le Zone a Controllo Sosta ZCS, approvato con DG/2024/00558. Modifica dell'art. 3.2.2 del disciplinare ZCS.

La seduta ha luogo il giorno 22/07/2025 alle ore 09:20 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale,, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: La Sindaca - Sara FUNARO

Assiste: la Vice Segretaria Generale Vicaria Carla DE PONTI

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Sara FUNARO	La Sindaca
Paola GALGANI	Vice Sindaca
Caterina BITI	Assessore
Dario DANTI	Assessore
Benedetta ALBANESE	Assessore
Andrea GIORGIO	Assessore
Laura SPARAVIGNA	Assessore
Letizia PERINI	Assessore

risultano altresì assenti i Sigg.:

Giovanni BETTARINI

Nicola PAULESU

Jacopo VICINI

LA GIUNTA

Premesso che:

- con deliberazione n. 2010/G/00332 la Giunta comunale ha approvato il nuovo assetto della Zona a Controllo Sosta (di seguito ZCS);
- detto assetto prevede una zona intorno alla ZTL Centro Storico denominata ZCS 1 e quattro zone periferiche adiacenti alla prima denominate ZCS 2, 3, 4 e 5;
- con provvedimento dirigenziale n. 2010/M/07526 sono stati definiti i confini delle ZCS 1, 2, 3, 4 e 5;
- con deliberazione n. 2017/G/00068 la Giunta comunale ha approvato il contratto di servizio con SAS spa che prevede, tra l'altro, l'affidamento a detta società delle ZCS;

Premesso altresì che:

- con deliberazione n. 2020/G/00016 la Giunta comunale con decorrenza 30 marzo 2020 ha approvato il nuovo disciplinare delle ZCS che, tra l'altro, prevedeva l'introduzione, in via sperimentale, della possibilità per i residenti di questo Comune (di seguito "residenti"), previo ottenimento di specifico contrassegno, di sostare gratuitamente negli spazi promiscui e a rotazione (per quest'ultimi limitatamente all'orario 18-9) delle ZCS diverse da quella di appartenenza;
- con deliberazione n. 2020/G/00097 la Giunta comunale, in conseguenza dell'emergenza sanitaria da COVID-19 e dei relativi provvedimenti governativi che hanno determinato il "lockdown" sul territorio nazionale ha, tra l'altro, posticipato l'entrata in vigore del menzionato disciplinare delle ZCS;
- con deliberazione n. 2020/G/00364 la Giunta comunale ha dato avvio alla sperimentazione per la sosta dei residenti negli spazi promiscui e a rotazione (per quest'ultimi limitatamente all'orario 18-9) delle ZCS diverse da quella di appartenenza prevedendo il rilascio di un contrassegno (vetrofanìa) ai residenti richiedenti valido fino al 31/12/2021;
- con deliberazioni n. DG/2021/00463, n. DG/2022/00664, n. DG/2023/00305 e n. DG/2024/00387 la sperimentazione della sosta dei residenti nelle ZCS diverse da quella di appartenenza è stata via via prorogata fino al 31/12/2024;

Richiamata integralmente la Deliberazione n. 558 del 17/12/2024 con cui la Giunta Comunale ha approvato il nuovo disciplinare tecnico per le Zone a Controllo Sosta (ZCS), che regola in via permanente la possibilità di sostare, per i residenti, negli spazi promiscui e a rotazione (per quest'ultimi limitatamente all'orario 18:00-9:00), delle ZCS diverse da quella di appartenenza, mediante l'istituzione di un "PASS SOSTA RESIDENTI" rilasciato a titolo oneroso per una specifica targa e ZCS, con l'applicazione di una riduzione della somma dovuta del 50% nel caso in cui il richiedente sia in possesso di un ISEE inferiore a € 12.500,00;

Dato atto che, al fine di agevolare le attività di controllo della sosta abusiva mediante l'utilizzo di apparecchiature dedicate con lettura targa, si è proceduto alla costruzione di una banca dati di tutti i soggetti autorizzati a sostare nelle ZCS presenti in città, mediante registrazione gratuita delle targhe dei veicoli di proprietà dei residenti interessati a sostare negli spazi a loro riservati, negli spazi promiscui e in quelli a rotazione nell'orario 18-9 all'interno della ZCS di appartenenza;

Viste le richieste:

- di estendere anche ai Presidenti di quartiere l'ambito di applicazione della deroga di cui al punto 3.2.2.
- di prevedere ulteriore deroga al punto 3.2.2 a favore dei veicoli a tre o quattro ruote intestati ai volontari delle associazioni che si occupano di cura e assistenza alla persona, prevedendo un massimo di 5 veicoli da autorizzare per associazione.

Considerato:

- che i Presidenti di quartiere svolgono quotidianamente attività istituzionali anche al di fuori del proprio quartiere di competenza, la cui attività può essere ritenuta analoga a quella dei Consiglieri del comune di Firenze;
- che le associazioni in parola svolgono funzioni assistenziali;

Atteso che l'accoglimento di tali richieste comporta la modifica del Disciplinare tecnico ZCS approvato con DG/2024/00558, così come rettificato con successiva DG/2025/00168, allegato parte integrante del presente provvedimento (con la modifica indicata in grassetto);

Ritenuto altresì di dare indirizzo a Servizi alla Strada S.p.A. (S.A.S.), affidataria del servizio di gestione della sosta, di provvedere a quanto necessario per concretizzare le misure previste;

Considerato che l'oggettiva difficoltà di stima degli effetti economici sulle entrate conseguenti alle misure adottate nel presente provvedimento non consente di effettuare una previsione certa sulle entrate previste per l'A.C., che potranno essere valutate monitorando le dinamica dei ricavi;

Dato atto del parere di regolarità tecnica del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000;

Visto l'art. 48 del D.lgs. n. 267/2000;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Ritenuto di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.Lgs. n. 267/2000;

DELIBERA

per le ragioni di cui in premessa:

1. di estendere l'ambito di applicazione della deroga di cui al punto 3.2.2. ai veicoli a tre o quattro ruote intestati a:
 - ? Presidenti di quartiere;

 - ? Volontari delle associazioni o Onlus che si occupano di cura e assistenza alla persona, prevedendo un massimo di 5 veicoli da autorizzare per associazione o Onlus;

2. di approvare conseguentemente il disciplinare tecnico delle ZCS (con la modifica del punto 3.2.2. indicata in grassetto) che sostituisce quello approvato con deliberazione n. DG/2024/00558, così come rettificato con successiva DG/2025/00168, allegato parte integrante del presente provvedimento;

3. di dare indirizzo a Servizi alla Strada S.p.A. (S.A.S.), affidataria del servizio di gestione della sosta, tramite i competenti uffici dell'Amministrazione comunale, di provvedere ad adottare tutte le misure gestionali necessarie per attuare i provvedimenti contenuti nel presente disciplinare;

4. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

- DISCIPLINARE_SOSTA_ZCS.pdf -

5bb1089429d38b6f79374e9b73e25491c8c11c71c5bba2319b41f6e49672d7de

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 17/07/2025	Il Dirigente / Direttore Ceoloni Alessandro

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli	8: Sara FUNARO, Paola GALGANI, Caterina BITI, Dario DANTI, Benedetta ALBANESE, Andrea GIORGIO, Laura SPARAVIGNA, Letizia PERINI,
Contrari	0
Astenuti	0
Non votanti	0

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.

La Vice Segretaria Generale Vicaria

Carla De Ponti

Il Presidente

Sara Funaro

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.