

## GIUNTA COMUNALE

### ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 17/12/2024

#### DELIBERAZIONE N. DG/2024/00558 (PROPOSTA N.DG/2024/00613)

**Oggetto:** Approvazione del nuovo disciplinare tecnico per le Zone a Controllo Sosta ZCS

La seduta ha luogo il giorno 17/12/2024 alle ore 09:15 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

**Presiede:** La Sindaca - Sara FUNARO

**Assiste:** il Segretario Generale Pasquale MONEA

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Sara FUNARO	La Sindaca
Paola GALGANI	Vice Sindaca
Giovanni BETTARINI	Assessore
Nicola PAULESU	Assessore
Caterina BITI	Assessore
Dario DANTI	Assessore
Benedetta ALBANESE	Assessore
Jacopo VICINI	Assessore
Andrea GIORGIO	Assessore
Laura SPARAVIGNA	Assessore
Letizia PERINI	Assessore

LA GIUNTA

Premesso che:

- con deliberazione n. 2010/G/00332 la Giunta comunale ha approvato il nuovo assetto della Zona a Controllo Sosta (di seguito ZCS);
- detto assetto prevede una zona intorno alla ZTL Centro Storico denominata ZCS 1 e quattro zone periferiche adiacenti alla prima denominate ZCS 2, 3, 4 e 5;
- con provvedimento dirigenziale n. 2010/M/07526 sono stati definiti i confini delle ZCS 1, 2, 3, 4 e 5;
- con deliberazione n. 2017/G/00068 la Giunta comunale ha approvato il contratto di servizio con SAS spa che prevede, tra l'altro, l'affidamento a detta società delle ZCS;

Premesso altresì che:

- con deliberazione n. 2020/G/00016 la Giunta comunale con decorrenza 30 marzo 2020 ha approvato il nuovo disciplinare delle ZCS che, tra l'altro, prevedeva l'introduzione, in via sperimentale, della possibilità per i residenti di questo Comune (di seguito "residenti"), previo ottenimento di specifico contrassegno, di sostare gratuitamente negli spazi promiscui e a rotazione (per quest'ultimi limitatamente all'orario 18-9) delle ZCS diverse da quella di appartenenza;
- con deliberazione n. 2020/G/00097 la Giunta comunale, in conseguenza dell'emergenza sanitaria da COVID-19 e dei relativi provvedimenti governativi che hanno determinato il "lockdown" sul territorio nazionale ha, tra l'altro, posticipato l'entrata in vigore del menzionato disciplinare delle ZCS;
- con deliberazione n. 2020/G/00364 la Giunta comunale ha dato avvio alla sperimentazione per la sosta dei residenti negli spazi promiscui e a rotazione (per quest'ultimi limitatamente all'orario 18-9) delle ZCS diverse da quella di appartenenza prevedendo il rilascio di un contrassegno (vetrofanìa) ai residenti richiedenti valido fino al 31/12/2021;
- con deliberazioni n. DG/2021/00463, n. DG/2022/00664 e DG/2023/00305 la sperimentazione della sosta dei residenti nelle ZCS diverse da quella di appartenenza è stata prorogata al 31/12/2022, successivamente al 30/06/2023 e infine al 30/09/2024;

Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 387 del 18/09/2024 con la quale, nelle more del completamento dell'attività di definizione di alcune modifiche del sistema della sosta in città, è stata ulteriormente autorizzata la proroga della validità dei contrassegni denominati "Vetrofanie" per la sosta dei residenti nelle Z.C.S. diverse da quella di appartenenza fino al 31/12/2024;

Dato atto che il vigente disciplinare delle ZCS prevede che per la sosta negli spazi per residenti e promiscui della ZCS di appartenenza i residenti debbano esporre un contrassegno con la targa del veicolo e la scadenza e che la richiesta di contrassegno da parte dei residenti è facoltativa (bastando l'esposizione della fotocopia della carta di circolazione) e obbligatoria solo in caso di cambio di residenza o di abitazione, nonché in caso di veicoli in noleggio a lungo termine (poiché non essendoci annotazione sulla carta di circolazione non si può rilevare dall'esposizione della stessa la residenza del titolare del contratto);

Rilevato che la proroga della sperimentazione della "vetrofanìa" si è resa necessaria, fra l'altro al fine di avviare un percorso che preveda, per i residenti, lo sviluppo di un sistema di registrazione e rilascio contrassegni per la sosta nella ZCS di appartenenza e di un abbonamento per la sosta nelle altre ZCS con agevolazione tariffaria che concili le esigenze di mobilità dei residenti con quelle di salvaguardia ambientale e quindi della sottesima riduzione delle emissioni degli inquinanti;

Tenuto conto degli esiti della sperimentazione adottata mediante l'utilizzo della cosiddetta "VETROFANIA", nel periodo compreso tra il 2020 e il 2024;

Considerato che si intende regolamentare in via permanente la possibilità di sostare, per i residenti, negli spazi promiscui e a rotazione (per quest'ultimi limitatamente all'orario 18:00-9:00), delle ZCS diverse da quella di appartenenza, mediante l'istituzione di un "PASS SOSTA RESIDENTI" rilasciato a titolo oneroso per una specifica targa e ZCS, con l'applicazione di una riduzione della somma dovuta del 50% nel caso in cui il richiedente sia in possesso di un ISEE inferiore a € 12.500,00;

Dato atto che, al fine di agevolare le attività di controllo della sosta abusiva mediante l'utilizzo di apparecchiature dedicate con lettura targa, è necessario procedere alla costruzione di una banca dati di tutti i soggetti autorizzati a sostare nelle ZCS presenti in città e che, pertanto, si rende necessario procedere alla registrazione di tutti i residenti che intendono sostare gratuitamente nella ZCS di appartenenza, negli spazi di sosta promiscua e in quelli a loro riservati oltre che in quelli a rotazione nell'orario 18:00-9:00;

Considerato che, la costruzione della banca dati delle targhe autorizzate alla sosta consentirà di superare la problematica della mancata annotazione dei cambi di residenza sul documento unico di circolazione (ex libretto di circolazione) oltre che dematerializzare il più possibile le autorizzazioni rilasciate attraverso la digitalizzazione dei processi ed evitare, quando possibile, l'esposizione sul veicolo in sosta del contrassegno che può indurre contenzioso;

Tenuto conto pertanto che, entro il 1/5/2025, i residenti dovranno provvedere alla registrazione gratuita delle targhe dei veicoli di proprietà al fine di poter sostare negli spazi a loro riservati, negli spazi promiscui e in quelli a rotazione nell'orario 18-9 all'interno della ZCS di appartenenza;

Visto il nuovo Disciplinare tecnico ZCS, allegato parte integrante del presente provvedimento, corredato delle somme dovute per il rilascio dei titoli autorizzatori, che contiene i seguenti provvedimenti principali:

- la previsione del "PASS SOSTA RESIDENTI" oneroso per la sosta nelle ZCS diverse da quella di appartenenza in sostituzione dell'ex "vetrofanìa";
- l'obbligo di registrazione dei residenti per la sosta nelle ZCS di appartenenza, su portale dedicato, con decorrenza 1/5/2025;
- la riconferma della possibilità di sosta gratuita negli spazi di sosta promiscua in tutte le ZCS presenti in città per i veicoli elettrici di residenti, con l'esclusione dei veicoli ibridi;
- la riconferma della possibilità di ottenere uno sconto del 50% per l'acquisto degli abbonamenti per la sosta per i veicoli elettrici di non residenti, con l'esclusione dei veicoli ibridi.

Ritenuto di dare indirizzo a Servizi alla Strada S.p.A., affidataria del servizio di gestione della sosta, di provvedere a quanto necessario per concretizzare le misure previste;

Tenuto conto che tali modifiche, con il superamento della previgente disciplina in merito alla sosta nelle ZCS diverse da quella di appartenenza, indurranno effetti economici positivi sulle entrate in termini di bilancio;

Dato atto del parere di regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000;

Visto l'art. 48 del D.lgs. n. 267/2000;

Visto lo Statuto del Comune di Firenze;

Ritenuto di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.Lgs. n.

267/2000;

## DELIBERA

per le ragioni di cui in premessa,

1. di approvare il disciplinare tecnico delle ZCS, con entrata in vigore dal 1/1/2025, in sostituzione di quello previgente approvato con deliberazione n. DG/2023/00305, allegato parte integrante del presente provvedimento;
2. di prevedere che, nel periodo transitorio compreso tra il 1/1/2025 ed il 30/4/2025, la sosta dei residenti, nelle ZCS di appartenenza, potrà avvenire con le stesse modalità previgenti descritte in narrativa (esposizione di un contrassegno o della fotocopia della carta di circolazione), nelle more della registrazione di tutti gli utenti interessati;
3. di dare indirizzo a Servizi alla Strada S.p.A., affidataria del servizio di gestione della sosta, tramite i competenti uffici dell'Amministrazione comunale, di provvedere ad adottare tutte le misure gestionali necessarie per attuare i provvedimenti contenuti nel presente disciplinare;
4. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

### ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

- DISCIPLINARE PNC\_2024.pdf - 196f77b197e3c28d146e8d011a1293295f2c9db7c7df7a965796a028e58411bd  
- DISCIPLINARE SOSTA ZCS\_2024.pdf -  
4c178201c86af9f8e59c83f821c7cfe106ca11a6cf3b2ca408dd140d1f6fc26d  
- ZCS\_TOTALI\_planimetria.pdf - 2ff4382b7705bdceec9afd1e827ee5b9ccd2c137c29d3cc13e42792d1581ad53

<b>PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA</b>	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 16/12/2024	Il Dirigente / Direttore Ceoloni Alessandro
<b>PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE</b>	
Si esprime parere di regolarità contabile favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 16/12/2024	Il Dirigente / Direttore Cassandrini Francesca

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli	11: Sara FUNARO, Paola GALGANI, Giovanni BETTARINI, Nicola PAULESU, Caterina BITI, Dario DANTI, Benedetta ALBANESE, Jacopo VICINI, Andrea GIORGIO, Laura SPARAVIGNA, Letizia PERINI,
Contrari	0
Astenuti	0
Non votanti	0

**E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.**

**Il Segretario Generale**

Pasquale Monea

**Il Presidente**

Sara Funaro

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). Il presente documento è conservato in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.