

## DISCIPLINARE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO PER AUTOBUS

### ART. 1.

Il Comune di Firenze ha istituito una ZTL per autobus in tutta l'area del centro abitato di Firenze, così come individuata nella planimetria allegata parte integrante, con la seguente disciplina:

- a) la circolazione in ZTL è consentita solo agli autobus muniti di contrassegno. L'ottenimento del contrassegno è subordinato al pagamento di una somma ai sensi di quanto previsto dall'art.7 comma 9 del Codice della Strada. I contrassegni che possono essere rilasciati sono individuati al successivo articolo 13 del presente disciplinare e le relative somme dovute nel prospetto allegato parte integrante del presente atto;
- b) il divieto di circolazione degli autobus ad eccezione di quelli muniti di contrassegno e di quelli di cui al successivo articolo 2;
- c) il divieto di sosta degli autobus ad eccezione di quelli di cui al successivo articolo 2 lettere a), b) e d) e di quelli muniti di contrassegno. Gli autobus muniti di contrassegno che consente la sosta potranno sostare solamente nelle aree preposte individuate al successivo articolo 7;
- d) l'obbligo di registrazione per gli autobus ai fini dell'ottenimento del contrassegno;
- e) l'orario di validità della ZTL è 0-24 di tutti i giorni dell'anno;
- f) è vietato, salvo espressa autorizzazione, ai veicoli di lunghezza superiore a mt.5,50 e larghezza superiore a mt. 2,10, l'ingresso in piazza San Giovanni – Piazza del Duomo – Via dei Calzaiuoli – Piazza Signoria – Via Por Santa Maria – Ponte Vecchio – Piazza del Mercato Nuovo - Via Calimala – Piazza della Repubblica – Via Roma – Piazza Santa Croce.

### ART. 2.

Sono esentati dalla disciplina di cui al precedente articolo 1:

- a) gli autobus che effettuano il servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano in servizio di linea ovvero servizi di trasporto pubblico programmati di cui all'art.13 L.R. n.42/1998;
- b) gli autobus delle Forze di Polizia, delle Forze Armate, di un Comune della provincia di Firenze, della Provincia di Firenze e/o della Regione Toscana;
- c) gli autobus in servizio sostitutivo FF.SS. ovvero quando il bus in emergenza sostituisce un treno per guasto della linea ferroviaria o del treno stesso. I bus devono essere muniti della documentazione rilasciata dalle ferrovie attestante il servizio svolto;
- d) gli autobus vuoti che si recano in officina ubicata all'interno della ZTL BUS per servizi di assistenza tecnica; all'uscita dall'officina detti autobus devono essere muniti di dichiarazione rilasciata dall'officina attestante il lavoro svolto;
- e) gli autobus che effettuano i servizi autorizzati di cui all'art.14 LR 42/1998 e s.m.i. o servizi autorizzati di linea nazionali e internazionali che effettuano il capolinea al parcheggio Guidoni e che transitano nel territorio comunale lungo le seguenti strade: Viadotto del Ponte all'Indiano, Viale Gori, Viale degli Astronauti, Viale Guidoni (tratto Viale degli Astronauti-Viale XI Agosto), Viale XI Agosto (tratto Viale Guidoni-Viale Luder), Viale Luder, Via Z. Da Peretola.

L'accesso alle zone protette da sistemi telematici dei bus di cui al presente articolo è consentito solo previa autorizzazione, che dovrà essere ottenuta comunicando agli uffici preposti la targa del veicolo che deve effettuare l'accesso.

In caso di accesso non autorizzato il veicolo sarà sanzionato secondo i termini di legge.

#### ART. 3.

Per la registrazione degli autobus deve essere trasmessa, tramite il portale telematico, la carta di circolazione da cui devono essere rilevati i seguenti dati: marca, modello e targa, proprietà, lunghezza, categoria ambientale di appartenenza del tipo di motore (Euro 0,1,2,3,4,5, etc., metano, elettrico) ovvero della relativa direttiva CEE cui i motori sono omologati. Solo dopo la registrazione può essere rilasciato il contrassegno o attivato il rilascio online dello stesso.

#### ART. 4.

I contrassegni per l'accesso e/o la circolazione degli autobus in ZTL sono acquistabili solamente online e una volta rilasciati non sono né annullabili né rimborsabili.

#### ART. 5.

Fuori dai casi espressamente previsti dal presente disciplinare quando un autobus abbia necessità di avvicinarsi il più possibile al luogo di destinazione nel centro storico, nel contrassegno è inserita specifica autorizzazione che può essere rilasciata solo in casi particolari quando a bordo del bus sia documentata la presenza di:

- a) disabili. In caso di acquisto online del contrassegno e a seguito della dichiarazione del rappresentante del bus della presenza di disabile a bordo trasmessa per email, si provvederà ad emettere specifica autorizzazione a integrazione del contrassegno;
- b) artisti con strumenti e/o materiale scenico;
- c) partecipanti a cerimonie civili, religiose o sportive.

#### ART.6.

La sosta degli autobus è consentita esclusivamente negli spazi preposti ubicati in: Viale XI Agosto, via Palazzeschi, Via Visconti Venosta, P.le Galileo, Viale Nervi. Con provvedimento dirigenziale si stabilisce l'orario di validità ed eventuali modifiche degli stessi. La sosta in detti spazi è consentita solamente ai possessori di contrassegno G, H, S, T ed R.

#### ART. 7.

Le aree di fermata per la salita/discesa passeggeri per i possessori di contrassegni di cui al successivo articolo 13 del presente disciplinare sono:

- a) per il contrassegno G, H, S e T (per la visita del centro storico) - L.no Pecori Giraldi, P.le Michelangelo, Piazza Savonarola (solo discesa), V.le Ariosto e Piazza Vittorio Veneto;
- b) per il contrassegno L, M e N è consentita la sola fermata per il tempo strettamente necessario per le operazioni di salita/discesa passeggeri nei punti autorizzati. Per le linee nazionali e internazionali sono previste le fermate "Guidoni" presso il parcheggio Guidoni in viale IX Agosto, "Ponte a Greve" in via Detti in adiacenza alla fermata della tramvia e Viale Strozzi c/o binario 16 quest'ultima solo in orario notturno 23,00-06,00. Inoltre è prevista la fermata in piazzale Montelungo all'interno del parcheggio pubblico limitatamente alle linee autorizzate ex art.14 LR 42/98 di cui al punto 6 della deliberazione n.2018/G/00719;
- c) per il contrassegno V e Z è consentita la sola fermata per il tempo strettamente necessario per le operazioni di salita/discesa passeggeri in prossimità del luogo di destinazione e comunque non nei punti previsti per i possessori di contrassegno G e

- H. La fermata per la salita/discesa dei passeggeri provenienti/diretti alla stazione ferroviaria di S.M. Novella può essere effettuata solamente in Largo Vincenzo Giudice;
- d) nel provvedimento dirigenziale istitutivo delle fermate di cui alla lettera a) del presente articolo è stabilito anche l'orario di validità delle stesse. Sempre con provvedimento dirigenziale possono essere introdotte modifiche alle stesse;
  - e) per il contrassegno R è consentita la fermata per il tempo strettamente necessario alle operazioni di salita/discesa passeggeri in prossimità del luogo di destinazione.

#### ART. 8.

In caso di possibile esaurimento della capacità di accoglimento dei bus l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di ordinare l'attivazione di due modalità di avvicinamento controllato al centro storico:

- a) i bus dovranno dirigersi alle stazioni ferroviarie di Rovezzano, Campo di Marte, Rifredi, Castello o alle fermate della tramvia Nenni-Torregalli o Guidoni, scaricare i passeggeri per poi andare a sostare nei parcheggi preposti. I passeggeri raggiungeranno in treno o in tramvia il centro storico raggiungendo la stazione di S.M. Novella;
- b) i bus raggiungeranno il centro storico secondo gli itinerari stabiliti ed indicati nel contrassegno per poi andare a sostare nei parcheggi preposti.

#### ART. 9.

I contrassegni per l'accesso e/o circolazione in ZTL sono quelli individuati al successivo articolo 13 del presente disciplinare nel quale sono indicate le modalità di circolazione e la validità degli stessi, mentre le somme dovute sono indicate nel prospetto allegato parte integrante del presente atto.

I bus elettrici sono quelli di prima immatricolazione alimentati esclusivamente da motore elettrico. I bus ibridi sono quelli di prima immatricolazione dotati di due motori: uno elettrico e uno termico. I bus a metano/gpl sono quelli di prima immatricolazione alimentati esclusivamente a metano o gpl.

Modifiche e/o integrazioni alle modalità di circolazione previste per i contrassegni sono introdotte con provvedimento dirigenziale. Qualora non sia rilevabile la categoria ambientale dai documenti di circolazione o, in subordine, attraverso documenti rilasciati dal costruttore del bus, verrà applicato l'importo previsto alla categoria più inquinante. Ogni contrassegno deve essere numerato e deve riportare data e ora di rilascio, la sua validità (data e ora) e la targa dell'autobus (solo una per contrassegno). Integrazioni o modifiche ai contrassegni sono introdotte con determinazione dirigenziale. Il contrassegno deve essere esposto nella parte anteriore dell'autobus in modo da essere ben visibile dall'esterno.

#### ART. 10.

Per centro storico, nel presente disciplinare, si intende la parte del territorio comunale compresa all'interno del seguente perimetro, così come individuato nella planimetria allegata parte integrante: ponte alla Vittoria, p.za V.Veneto, viale F.lli Rosselli, viale Strozzi, Viale Lavagnini, piazza della Libertà, viale Matteotti, piazzale Donatello, viale Gramsci, piazza Beccaria, viale G.Italia, L.no Pecori Giraldi, ponte S.Niccolò, piazza Ferrucci, viale Michelangelo (compreso), Piazzale Michelangelo (compreso), viale Galileo (compreso), piazzale Galileo, viale Machiavelli, piazzale Porta Romana, viale Petrarca, viale Pratolini, viale Aleardi, viale Sanzio, piazza P.Vettori, via del Ponte Sospeso e piazza Gaddi. Quanti hanno il contrassegno G, H, S e T possono accedere al centro storico per raggiungere la fermata per la salita/discesa passeggeri di viale Ariosto transitando detto viale.

All'interno del centro storico è inoltre individuato il settore BUS "Oltrarno", compreso all'interno del seguente perimetro:

fiume Arno e Piazza Ferrucci (esclusa), Viale Michelangelo (escluso) Piazzale Michelangelo (escluso), Viale Galileo (escluso), Piazzale Galileo (escluso), Viale Machiavelli (escluso), Piazzale Porta Romana (escluso) , Viale Petrarca (escluso), Piazza Tasso (esclusa), Viale Pratolini (escluso), Viale Aleardi (escluso), Piazza Pier Vettori (esclusa) Via Pisana tratto Piazza Pier Vettori Viale Ariosto (esclusa), Via Cavallotti (esclusa), Via della Fonderia (esclusa), Lungarno Santa Rosa (escluso), Lungarno Soderini tratto da Lungarno Santa Rosa a Ponte Vespucci (escluso).

Nel settore Oltrarno sono consentiti i seguenti itinerari ai possessori di contrassegno M e N:

- Piazza Ferrucci – Lungarno Cellini – Lungarno Serristori – Ponte alle Grazie
- Piazzale Porta Romana – Via Romana - Via Maggio – Lungarno Guicciardini
- Ponte Vespucci – Lungarno Soderini – Via Lungo le Mura di S.Rosa - Viale Ariosto
- Piazza Pier Vettori – Via Pisana – Viale Ariosto

Possono transitare nel settore "Oltrarno" i bus in possesso del contrassegno H, Z, R e T ed esclusivamente per raggiungere la struttura ricettiva ovvero la manifestazione che sia ubicata all'interno del medesimo settore.

Non sono consentiti capolinea dei mezzi autorizzati di cui all'art. 14 L.R. 42/98 all'interno di tutto il centro storico, come sopra individuato, incluso il L.no Pecori Giraldi.

#### ART. 11.

Per la riduzione delle emissioni di sostanze inquinanti e la prevenzione di fenomeni di inquinamento atmosferico potranno essere introdotti limiti alla circolazione degli autobus con apposito atto sindacale. Pertanto, nei giorni di limitazione non potranno essere rilasciati contrassegni agli autobus soggetti al divieto di circolazione stabilito dal provvedimento sindacale. In ogni caso gli autobus anche se in possesso di contrassegno (abbonamenti etc.) sono soggetti alle limitazioni alla circolazione stabiliti nell'atto sindacale.

#### ART. 12.

Per garantire il rispetto delle regole della ZTL in parola è predisposto un servizio di vigilanza e controllo. Fatto salvo quanto previsto dal vigente codice della strada, l'attività di vigilanza e controllo è svolta con particolare riguardo alle seguenti situazioni:

- accesso o circolazione di autobus in ZTL senza contrassegno o con contrassegno diverso da quello spettante
- uso improprio del contrassegno
- contrassegno contraffatto
- sosta abusiva di bus autorizzati al solo transito
- sosta abusiva dei bus con contrassegno fuori dagli spazi autorizzati
- mancato rispetto da parte dei bus della normativa antinquinamento.

#### ART. 13.

TIPOLOGIE E VALIDITÀ DEI CONTRASSEGNI:

##### CONTRASSEGNO G – ORDINARIO

Consente la circolazione nella ZTL ma non nel centro storico salvo specifica autorizzazione riportata nel contrassegno; è consentita la fermata per la salita e discesa passeggeri per la visita del centro storico solo nelle fermate di cui al precedente art.7, invece, fuori dal centro storico è consentita la fermata presso il luogo di destinazione in modo da non recare intralcio e per il tempo strettamente necessario alle operazioni di salita e discesa passeggeri.

Il contrassegno consente anche la fermata nel controviale Strozzi tra il sottopasso ferroviario e via Valfonda solamente per la salita/discesa passeggeri provenienti/diretti dalla/alla stazione ferroviaria di S.M.Novella. In tal caso deve essere tenuta a bordo del bus ed esibita ad ogni richiesta la documentazione del committente del servizio (agenzia etc) o dichiarazione sostitutiva del legale rappresentante della ditta titolare dei bus ai sensi del D.P.R. 445/2000 che deve contenere l'origine, la destinazione del servizio che si intende effettuare e il committente del servizio. L'assenza di detta documentazione a supporto del servizio, così come l'inosservanza di quanto sopra indicato, comporta l'inefficacia del contrassegno. Detta documentazione deve essere trasmessa per mail anche al back office e in casi particolari d'urgenza può essere trasmessa anche successivamente al rilascio e comunque improrogabilmente entro le 72 ore successive al rilascio del contrassegno.

La sosta è consentita nei parcheggi preposti.

Validità: Giornaliero 0-24.

Forme di abbonamento: è previsto un carnet di 300 contrassegni giornalieri acquistabile da Ditte e Società intestatarie di autobus, loro consorzi e R.T.I. per i propri autobus e i contrassegni possono essere utilizzati solo per i bus, già registrati, intestati alle stesse.

Il carnet deve essere utilizzato entro un anno dall'attivazione pena la perdita dei contrassegni non utilizzati. Una volta effettuato il pagamento il carnet viene attivato con rilascio online dei 300 contrassegni. Il carnet acquistato per i bus della categoria ambientale di livello inquinante superiore può essere utilizzato anche per bus appartenenti a categoria ambientale di livello inquinante inferiore e non viceversa. Così come quello acquistato per i bus di dimensione oltre gli 8 metri può essere utilizzato anche per quello di dimensione fino agli 8 metri e non viceversa.

Una volta ultimata la procedura per il rilascio online del contrassegno lo stesso non può essere né annullato né rimborsato.

Il carnet non è previsto per i veicoli appartenenti alla categoria ambientale più inquinante e dal 1.01.2024 neanche per la categoria ambientale euro IV.

## CONTRASSEGNO H – HOTEL

E' rilasciato ai bus che trasportano passeggeri che alloggiano presso struttura ricettiva ubicata all'interno del territorio comunale e solo se l'autobus resta a disposizione della comitiva per la durata del soggiorno.

Consente la circolazione nella ZTL per raggiungere la struttura ricettiva ivi ubicata e fermata in prossimità della stessa per il tempo strettamente necessario per la salita-discesa passeggeri e bagagli. L'accesso al centro storico è consentito solo se la struttura ricettiva è ivi ubicata e lungo il percorso più breve. La salita e discesa passeggeri per la visita del centro storico è consentita alle fermate di cui al precedente articolo 7. Al momento della richiesta del contrassegno deve essere esibito il documento di conferma della prenotazione da parte della struttura ricettiva o agenzia committente del servizio che deve contenere la denominazione della struttura ricettiva e la durata del soggiorno.

In alternativa potrà essere presentata dichiarazione sostitutiva del legale rappresentante della ditta titolare dei bus ai sensi del D.P.R. 445/2000 attestante la provenienza e la denominazione e ubicazione della struttura ricettiva di destinazione, l'eventuale accesso al centro storico e la durata del soggiorno dei passeggeri trasportati. La sosta è consentita nei parcheggi preposti.

Validità: fino alle ore 19.00 del giorno successivo a quello di arrivo ovvero a quello dell'ultimo pernottamento.

La documentazione sopra indicata necessaria per il rilascio del contrassegno **dovrà essere allegata tramite piattaforma telematica al momento dell'acquisto del contrassegno su cui saranno effettuati controlli ex post dal back office.**

## CONTRASSEGNO AGEVOLATO L – M – N (LINEE AUTORIZZATE)

E' rilasciato ai bus in possesso di autorizzazione di cui all'art. 14 L.R. 42/1998 e s.m.i. o di autorizzazione nazionale e internazionale, sempre di linea, rilasciata dagli Enti competenti e consente la circolazione lungo gli itinerari autorizzati e fermata per il tempo strettamente necessario alle operazioni di salita-discesa passeggeri nei punti autorizzati. Per questo contrassegno la documentazione a supporto del servizio che si sta svolgendo deve essere tenuta a bordo ed esibita ad ogni richiesta.

Il contrassegno non consente la sosta.

Validità: giornaliero 0-24

Forme di abbonamento: annuale.

I contrassegni sono rilasciati previa trasmissione, tramite il portale telematico da parte del richiedente, di copia dell'autorizzazione, di dichiarazione ai sensi del DPR 445/00 del percorso autorizzato e del programma di esercizio, qualora non sia già riportato nell'autorizzazione.

In funzione della massima frequenza durante l'anno, secondo quanto previsto nel programma di esercizio presentato, verrà stabilito quanti veicoli vengono impiegati per l'espletamento del servizio e conseguentemente il numero di contrassegni da rilasciare.

I contrassegni con validità annuale così rilasciati potranno essere privi dell'indicazione della targa del veicolo impiegato e dovranno riportare il percorso autorizzato nel territorio comunale.

A bordo del veicolo dovrà essere esposto il contrassegno in originale e conservata copia dell'autorizzazione all'esercizio della linea con il programma di esercizio e, nel caso in cui lo stesso non sia esplicitato, copia dell'autocertificazione prodotta in sede di rilascio.

Questo contrassegno può essere rilasciato previa validazione da parte del back office della documentazione sopra indicata. La documentazione necessaria per il rilascio dei contrassegni dovrà essere trasmessa, tramite piattaforma digitale, almeno 3 giorni prima del giorno previsto di utilizzo del contrassegno.

Il contrassegno L è rilasciato quando il percorso autorizzato interessi la Z.T.L. ma non il centro storico.

Il contrassegno M è rilasciato quando il percorso autorizzato interessi la Z.T.L. e il centro storico con una frequenza di 3 o più passaggi giornalieri riferita al periodo di massima frequenza secondo il programma di esercizio annuale.

Il contrassegno N è rilasciato quando il percorso autorizzato interessi la Z.T.L. e il centro storico con frequenza fino a 2 passaggi giornalieri riferita al periodo di massima frequenza secondo il programma di esercizio annuale.

Qualora il veicolo, a seguito di controlli, risulti al di fuori del percorso autorizzato o con un orario totalmente difforme da quello programmato o in sosta in Z.T.L., il contrassegno è inefficace e pertanto il bus è soggetto alle sanzioni di legge, al ritiro immediato dello stesso e al recupero dell'importo di cui al successivo articolo 14 lettera b), si procederà inoltre alla sospensione del contrassegno per 30 giorni. La sospensione sarà di 60 giorni qualora nei due anni precedenti siano già state applicate due sospensioni.

Con specifico provvedimento della Giunta Comunale e a seguito di specifica richiesta, le somme previste per i servizi di cui trattasi di cui al prospetto allegato parte integrante del presente atto, possono essere differenziate fino all'azzeramento in base alle caratteristiche del servizio, con particolare riferimento ai servizi notturni, a quelli gratuiti al pubblico o a tariffa compatibile a quella di un servizio di trasporto pubblico locale analogo.

Per questi contrassegni (sia giornaliero che abbonamento) è obbligatoria l'installazione dell'OBU ovvero di un apparato di bordo in grado di localizzare il veicolo con obbligo di osservare le procedure previste per il funzionamento dell'OBU stesso.

**L'obbligatorietà dell'OBU scatterà dal 1 gennaio 2024.**

I bus appartenenti alle categorie Euro 0, 1, 2, 3 anche se dotati di FAP, accomunati nella classe più inquinante, non potranno acquistare gli abbonamenti dei contrassegni agevolati M,N e L e dal 1.01.2024 non lo potranno acquistare neanche i bus appartenenti alla categoria ambientale Euro IV.

**CONTRASSEGNO F**

Validità giornaliero 0-24

Forme di abbonamento: annuale

E' rilasciato ai bus che effettuano servizi integrativi e complementari al servizio ferroviario con origine esterna al territorio del Comune di Firenze e destinazione esclusivamente verso stazioni ferroviarie ubicate all'interno del comune di Firenze e viceversa. Il biglietto ferroviario deve contemplare anche la tratta in bus.

Consente circolazione nella ZTL e fermata per il tempo strettamente necessario per le operazioni di salita/discesa passeggeri in prossimità delle stazioni ferroviarie presenti nel Comune di Firenze.

Per la richiesta del contrassegno deve essere trasmessa la documentazione del committente che può essere solo un gestore del servizio ferroviario oppure dichiarazione sostitutiva del legale rappresentante della ditta titolare del bus ai sensi del DPR 445/2000 attestante il servizio che si intende effettuare.

La documentazione sopra indicata necessaria per il rilascio dei contrassegni dovrà essere trasmessa, tramite piattaforma digitale, almeno 3 giorni prima del giorno previsto di utilizzo del contrassegno. La documentazione trasmessa dovrà essere validata dal back office e solo dopo la validazione potrà essere acquistato online il contrassegno.

In funzione della massima frequenza durante l'anno, secondo quanto previsto nel programma di esercizio presentato, verrà stabilito quanti veicoli vengono impiegati per l'espletamento del servizio e conseguentemente il numero di contrassegni da rilasciare.

I contrassegni con validità annuale così rilasciati potranno essere privi dell'indicazione della targa del veicolo impiegato e dovranno riportare il percorso autorizzato nel territorio comunale.

Per questo contrassegno oltre al giornaliero si prevede anche il rilascio di un contrassegno valido limitatamente all'orario 21.00/7.00.

Qualora il veicolo, a seguito di controlli, risulti al di fuori del percorso autorizzato o con un orario totalmente difforme da quello programmato o in sosta in Z.T.L., il contrassegno è inefficace e pertanto il bus è soggetto alle sanzioni di legge, al ritiro immediato dello stesso e al recupero dell'importo di cui al successivo articolo 14 lettera b), si procederà inoltre alla sospensione del contrassegno per 30 giorni. La sospensione sarà di 60 giorni qualora nei due anni precedenti siano già state applicate due sospensioni.

Per questi contrassegni (sia giornaliero che abbonamento) è obbligatoria l'installazione dell'OBU ovvero di un apparato di bordo in grado di localizzare il veicolo con obbligo di osservare le procedure previste per il funzionamento dell'OBU stesso.

**L'obbligatorietà dell'OBU scatterà dal 1 gennaio 2024.**

I bus appartenenti alle categorie Euro 0, 1, 2, 3 anche se dotati di FAP, accomunati nella classe più inquinante, non potranno più acquistare gli abbonamenti e dal 1.01.2024 non lo potranno acquistare neanche i bus appartenenti alla categoria ambientale Euro IV.

**CONTRASSEGNO R**

Consente la circolazione nella ZTL ma non nel centro storico salvo specifica autorizzazione riportata nel contrassegno e fermata per il tempo strettamente necessario per le operazioni di salita-discesa passeggeri in prossimità dei punti di destinazione per gli autobus che:

- a) trasportano passeggeri diretti a manifestazioni politiche, sindacali, religiose, nuziali, sportive e teatrali nel territorio comunale;
- b) trasportano studenti di scuole di un comune della Città Metropolitana di Firenze e studenti diretti/ provenienti a/da sedi dell'Università di Firenze o sedi di Università straniere ubicate nel territorio comunale;
- c) trasportano residenti del Comune di Firenze che effettuano escursioni interne o esterne alla ZTL;
- d) trasportano passeggeri diretti o provenienti a/da sedi istituzionali dell'European University Institute;
- e) effettuano servizio navetta fra un parcheggio scambiatore o stazione FS e il luogo della manifestazione anche fieristica.
- d) effettuano servizio scolastico convenzionato col Comune di Firenze, la Città Metropolitana di Firenze (limitatamente per quest'ultima a scuole ubicate nel territorio comunale) o per scuole parificate ubicate nel territorio comunale. Il contrassegno deve riportare le fasce orarie di validità in cui si effettua il servizio ed avrà durata per l'anno scolastico;

Al momento della richiesta del contrassegno deve essere esibita la documentazione del committente del servizio (agenzia etc.) o lettera intestata della scuola o Università firmata dal dirigente responsabile oppure dichiarazione sostitutiva del legale rappresentante della ditta titolare del bus ai sensi del DPR 445/2000 attestante il servizio che si intende effettuare. La sosta è consentita nei parcheggi preposti.

Validità: Durata della manifestazione.

La documentazione sopra indicata necessaria per il rilascio dei contrassegni dovrà essere trasmessa, tramite piattaforma digitale, almeno 3 giorni prima del giorno previsto di utilizzo del contrassegno. La documentazione trasmessa dovrà essere validata dal back office e solo dopo la validazione potrà essere acquistato online il contrassegno.

#### CONTRASSEGNO SN – Servizio Navetta Aziende

Consente: a) di effettuare il servizio navetta tra le fermate della tramvia Nenni-Torregalli e Guidoni e la sede di lavoro di aziende con almeno 50 dipendenti ubicate nel territorio comunale e in comuni contermini. Il percorso, che deve essere inserito nel contrassegno, non può interessare l'area disciplinata a ZTL (centro storico) e quella a ZCS1. Il contrassegno deve riportare anche gli orari o la fascia di orari in cui si effettua il servizio. E' consentita la sola fermata momentanea in prossimità delle fermate della tramvia Nenni-Torregalli e Guidoni (all'interno del parcheggio Guidoni) e della sede di lavoro dell'azienda che ha attivato il servizio; b) di effettuare il servizio navetta tra aeroporto di Firenze e parcheggio pubblico di via Palagio degli Spini. Al momento della richiesta del contrassegno deve essere esibito contratto con l'Azienda committente del servizio. Il contrassegno non consente la sosta o fermate diverse da quelle sopra indicate.

Validità: durata del contratto con l'Azienda committente del servizio e comunque non oltre l'anno solare, rinnovabile. Il contrassegno non può essere rilasciato ai bus appartenenti alle motorizzazioni Euro 0-1-2-3-4 anche con FAP.

La documentazione sopra indicata necessaria per il rilascio dei contrassegni dovrà essere trasmessa, tramite piattaforma digitale, almeno 3 giorni prima del giorno previsto di utilizzo del



contrassegno. La documentazione trasmessa dovrà essere validata dal back office e solo dopo la validazione potrà essere acquistato online il contrassegno.

In funzione delle corse previste nel contratto presentato, verrà stabilito quanti veicoli vengono impiegati per l'espletamento del servizio e conseguentemente il numero di contrassegni da rilasciare.

Qualora il veicolo, a seguito di controlli, risulti al di fuori del percorso autorizzato o con un orario totalmente difforme da quello programmato o in sosta in Z.T.L., il contrassegno è inefficace e pertanto il bus è soggetto alle sanzioni di legge, al ritiro immediato dello stesso e al recupero dell'importo di cui al successivo articolo 14 lettera b), si procederà inoltre alla sospensione del contrassegno per 30 giorni. La sospensione sarà di 60 giorni qualora nei due anni precedenti siano già state applicate due sospensioni.

Per questi contrassegni è obbligatoria l'installazione dell'OBU ovvero di un apparato di bordo in grado di localizzare il veicolo con obbligo di osservare le procedure previste per il funzionamento dell'OBU stesso.

**L'obbligatorietà dell'OBU scatterà dal 1 gennaio 2024.**

## CONTRASSEGNO S - SCOLARESCE

E' rilasciato ai bus che trasportano scolaresche e consente la circolazione nella ZTL ma non nel centro storico salvo specifica autorizzazione riportata nel contrassegno; la salita e discesa passeggeri per la visita del centro storico è consentita solo nelle fermate di cui al precedente art.8 lettera a), invece fuori dal centro storico è consentita presso il luogo di destinazione in modo da non recare intralcio e per il tempo strettamente necessario. Il contrassegno è rilasciato previa trasmissione di nota su carta intestata della scuola debitamente firmata dal dirigente scolastico attestante la gita scolastica o dichiarazione sostitutiva del legale rappresentante della ditta titolare dei bus ai sensi del D.P.R. 445/2000 attestante il servizio che si intende effettuare.

La sosta è consentita nei parcheggi preposti.

Validità: giornaliero 0/24.

Il contrassegno può essere rilasciato soltanto nel periodo novembre - marzo.

La documentazione sopra indicata necessaria per il rilascio dei contrassegni dovrà essere trasmessa, tramite piattaforma digitale, almeno 3 giorni prima del giorno previsto di utilizzo del contrassegno. La documentazione trasmessa dovrà essere validata dal back office e solo dopo la validazione potrà essere acquistato online il contrassegno.

## CONTRASSEGNO T – SCOLARESCE CON HOTEL

E' rilasciato ai bus che trasportano scolaresche che alloggiano presso struttura ricettiva ubicata all'interno del territorio comunale. Consente la circolazione nella ZTL per raggiungere la struttura ricettiva ivi ubicata e fermata in prossimità della stessa per il tempo strettamente necessario per la salita-discesa passeggeri e bagagli. L'accesso al centro storico è consentito solo se la struttura ricettiva è ivi ubicata e lungo il percorso più breve. La salita e discesa passeggeri per la visita del centro storico è consentita alle fermate di cui al precedente articolo 8.

Per l'acquisto del contrassegno devono essere esibiti il documento di conferma della prenotazione del soggiorno da parte della struttura ricettiva o dell'agenzia committente del servizio e una lettera su carta intestata della scuola debitamente firmata dal dirigente scolastico attestante la gita scolastica o dichiarazione sostitutiva del legale rappresentante dell'impresa titolare del bus sensi del D.P.R. 445/2000 attestante quanto sopra. La documentazione a supporto del servizio che si sta

svolgendo, relativa anche all'eventuale accesso al centro storico, deve essere tenuta a bordo ed esibita ad ogni richiesta. La sosta è consentita nei parcheggi preposti.

Validità: fino alle ore 19.00 del giorno successivo a quello di arrivo ovvero a quello dell'ultimo pernottamento.

Il contrassegno può essere rilasciato soltanto nel periodo novembre - marzo.

La documentazione sopra indicata necessaria per il rilascio dei contrassegni dovrà essere trasmessa, tramite piattaforma digitale, almeno 3 giorni prima del giorno previsto di utilizzo del contrassegno. La documentazione trasmessa dovrà essere validata dal back office e solo dopo la validazione potrà essere acquistato online il contrassegno.

## CONTRASSEGNO AGEVOLATO V – Z - TRANSFER

Consente: circolazione nella ZTL agli autobus che effettuano accessi temporanei per il trasporto di passeggeri per i seguenti spostamenti:

a) con origine esterna al territorio del Comune di Firenze e destinazione esclusivamente verso i seguenti punti ubicati all'interno del Comune di Firenze e viceversa: aeroporto, strutture ricettive, convegni e manifestazioni fieristiche o congressuali;

b) con origine e destinazione interne al Comune di Firenze esclusivamente tra i seguenti punti: aeroporto, strutture ricettive, stazioni ferroviarie (la fermata per la salita/discesa dei passeggeri provenienti/diretti alla stazione ferroviaria di S.M. Novella può essere effettuata solamente nel controviale Strozzi tra il sottopasso ferroviario e via Valfonda), convegni, manifestazioni fieristiche o congressuali e ristoranti. Per i ristoranti gli accessi possono essere effettuati solo dalle ore 19,00 alle ore 2,00 e se ubicati nel centro storico solo con bus fino a 8 metri.

Il contrassegno consente la fermata in prossimità del luogo di origine o destinazione per il tempo strettamente necessario alle operazioni di salita/discesa passeggeri. Il transito in ZTL è consentito lungo il percorso più breve tra luogo di origine e luogo di destinazione. Qualsiasi diversa fermata all'interno della ZTL dal luogo di origine o destinazione di cui alle precedenti lettere a) e b) non è consentita.

Il contrassegno è rilasciato anche ai bus che devono necessariamente transitare nel territorio comunale per raggiungere dall'uscita dell'autostrada Firenze Sud una destinazione ubicata nel Comune di Fiesole o di Bagno a Ripoli e viceversa. Per raggiungere il Comune di Fiesole il percorso autorizzato è il seguente: via G. Agnelli, via Marco Polo, via E. De Nicola, via della Casaccia, via del Gignoro, viale Verga, viale E. Duse, via Lungo l'Affrico/viale Ojetti/ viale De Amicis, Viale Righi, via S. Domenico.

Per raggiungere il comune di Bagno a Ripoli il percorso autorizzato è il seguente: via G. Agnelli, via Marco Polo, viale Europa (tratto Marco Polo confine comunale).

Il contrassegno non consente la sosta.

Per la richiesta del contrassegno temporaneo deve essere trasmessa la documentazione del committente del servizio (agenzia etc) o dichiarazione sostitutiva del legale rappresentante della ditta titolare dei bus ai sensi del D.P.R. 445/2000 che deve contenere l'origine, la destinazione del servizio che si intende effettuare e il committente del servizio. Detta documentazione, deve essere tenuta a bordo del bus ed esibita ad ogni richiesta. L'assenza di detta documentazione a supporto del servizio, così come l'inosservanza di quanto sopra indicato, comporta l'inefficacia del contrassegno.

Il contrassegno V è rilasciato quando il percorso non interessa il centro storico.

Il contrassegno Z è rilasciato quando il percorso interessa il centro storico. L'accesso al centro storico è consentito solo se il luogo di origine o destinazione è ivi ubicato.

La documentazione sopra indicata necessaria per il rilascio dei contrassegni dovrà essere trasmessa, tramite piattaforma digitale, almeno 3 giorni prima del giorno previsto di utilizzo del contrassegno. La documentazione trasmessa dovrà essere validata dal back office e solo dopo la validazione potrà essere acquistato online il contrassegno.

Validità:

Contrassegno temporaneo: 3 ore consecutive;

Forme di abbonamento: è previsto un carnet di 150 contrassegni temporanei di 3 ore consecutive ciascuno rilasciabile on line. Il carnet ha la validità di un anno dal suo acquisto decorso il quale i contrassegni non utilizzati andranno persi. Il carnet è acquistabile da Ditte e Società intestatarie di autobus, loro consorzi e R.T.I. per i propri autobus e può essere utilizzato solo per i bus, già registrati, intestati alle imprese stesse.

Nel caso di acquisto del pacchetto da parte di consorzio o RTI i contrassegni potranno essere utilizzati esclusivamente per i bus, già registrati, intestati a imprese facenti parte degli stessi. Il carnet di contrassegni deve essere utilizzato entro un anno dall'attivazione pena la perdita dei contrassegni non utilizzati.

Una volta effettuato il pagamento l'abbonamento viene attivato per il rilascio online dei 150 contrassegni.

L'abbonamento di 150 contrassegni acquistato per i bus della categoria ambientale più inquinante può essere utilizzato anche per i bus appartenenti alle categorie ambientali meno inquinanti e non viceversa. Così come quelli acquistati per i bus di dimensione oltre gli 8 metri possono essere utilizzati anche per quelli di dimensione fino agli 8 metri e non viceversa.

Una volta ultimata la procedura per il rilascio online del contrassegno lo stesso non può essere né annullato né rimborsato.

Il contrassegno temporaneo deve riportare la targa, il giorno e l'orario di validità (inizio/fine).

Per l'acquisto dei contrassegni V e Z deve essere trasmessa la documentazione prevista sopraindicata.

Per il rilascio di ciascuno dei 150 contrassegni costituenti l'abbonamento deve essere allegata al momento delle operazioni di rilascio online la documentazione prevista sopraindicata. Detta documentazione in casi particolari d'urgenza può essere trasmessa anche successivamente al rilascio e comunque improrogabilmente entro le 72 ore successive al rilascio. Il bus deve comunque essere in possesso del contrassegno quando accede o transita in ZTL e deve essere esposto nella parte anteriore dell'autobus in modo da essere ben visibile dall'esterno.

In caso di inosservanza delle prescrizioni sopra indicate o sia stata allegata o trasmessa documentazione inidonea o in caso di mancata trasmissione delle stessa nei tempi sopra indicati, il contrassegno rilasciato è inefficace e pertanto si procederà alle sanzioni di legge e al recupero della somma di cui al successivo articolo 14 lettera b).

Si procederà inoltre alla sospensione per 30 giorni della possibilità di rilascio dei 150 contrassegni online per l'autobus in questione. La sospensione sarà di 60 giorni qualora nei due anni precedenti siano già state applicate due sospensioni di 30 giorni. Inoltre, fino alla scadenza dei termini di sospensione, non potrà essere acquistato un abbonamento di 150 contrassegni a cui sia abbinato un bus sospeso.

I bus appartenenti alle categorie Euro 0, 1, 2, 3 anche se dotati di FAP, accomunati nella classe più inquinante, non potranno più acquistare l'abbonamento di 150 contrassegni agevolati Z e neanche l'abbonamento di 150 contrassegni agevolati V e dal 1.01.2024 non li potranno acquistare neanche i bus appartenenti alla categoria ambientale Euro IV.

Per questi contrassegni (sia singolo che carnet) è obbligatoria l'installazione dell'OBU ovvero di un apparato di bordo in grado di localizzare il veicolo con obbligo di osservare le procedure previste per il funzionamento dell'OBU stesso.

**L'obbligatorietà dell'OBU scatterà dal 1 gennaio 2024.**

#### CONTRASSEGNO SOCIETA' SPORTIVE

Consente la circolazione nella ZTL ma non nel centro storico salvo specifica autorizzazione nel contrassegno, fermata per il tempo strettamente necessario alle operazioni di salita/discesa passeggeri in prossimità dei luoghi di destinazione ai bus che trasportano atleti di società sportive ubicate nel territorio comunale. Il contrassegno è rilasciato a dette società sportive a seguito di loro apposita richiesta e può non prevedere l'indicazione della targa. L'utilizzo e la conservazione del contrassegno è nella responsabilità di dette società e può essere utilizzato esclusivamente per il trasporto dei propri atleti.

In caso di uso improprio, oltre alle sanzioni di legge e all'applicazione di quanto previsto al successivo articolo 14 lettera b), il contrassegno è ritirato e sospeso per 30 giorni.

Validità: annuale.

La documentazione sopra indicata necessaria per il rilascio dei contrassegni dovrà essere trasmessa, tramite piattaforma digitale, almeno 3 giorni prima del giorno previsto di utilizzo del contrassegno. La documentazione trasmessa dovrà essere validata dal back office e solo dopo la validazione potrà essere acquistato online il contrassegno.

#### CONTRASSEGNO RIMESSA

Consente la circolazione nella ZTL ma non nel centro storico limitatamente ai bus vuoti che hanno la rimessa all'interno del territorio comunale al solo fine dell'ingresso/uscita dalla rimessa stessa. Se la rimessa è all'interno del centro storico nel contrassegno deve essere indicato accesso consentito centro storico con il percorso autorizzato. Il contrassegno non consente né la fermata né la sosta.

Per l'ottenimento del contrassegno il titolare o legale rappresentante della Società intestataria dei bus, con dichiarazione ai sensi dell'art.47 del D.P.R. 445/2000, deve indicare:

- l'ubicazione della rimessa;
- il numero di autobus che può ospitare;
- le targhe degli autobus di cui si richiede il contrassegno.

E' necessario inoltre presentare il contratto di acquisto o di affitto della rimessa, planimetria catastale o quotata debitamente firmata da tecnico abilitato e autorizzazione di passo carrabile.

I contrassegni saranno rilasciati a seguito di verifica della capienza della rimessa in base alla planimetria presentata con eventuale verifica sul posto.

Validità: 4 anni.

La documentazione sopra indicata necessaria per il rilascio dei contrassegni dovrà essere trasmessa, tramite piattaforma digitale, almeno 5 giorni prima del giorno previsto di utilizzo del contrassegno. La documentazione trasmessa dovrà essere validata dal back office e solo dopo la validazione potrà essere acquistato online il contrassegno.

#### CONTRASSEGNO P

Consente la sosta nel parcheggio Guidoni dalle ore 9,00 alle ore 19,00 per l'interscambio con la tramvia. Per raggiungere o uscire dal parcheggio sono autorizzati i seguenti percorsi:  
1) provenienza autostrada A11 – uscita autostrada A11, via Zoroastro da Peretola, viale

degli Astronauti, Viale Guidoni, Viale XI Agosto, Parcheggio Guidoni, viale Luder, inizio autostrada A11; 2) provenienza SGC FI-PI-LI –viadotto dell’Indiano, viale Gori, viale degli Astronauti, Viale Guidoni, Viale XI Agosto, Parcheggio Guidoni, viale Luder, via Zoroastro da Peretola, viadotto del ponte all’Indiano.

Fuori dai percorsi indicati il contrassegno è inefficace.

Possono essere emessi solamente 20 contrassegni al giorno e sono acquistabili solo online.

#### CONTRASSEGNO AS

E’ rilasciato ai bus che acquistano il contrassegno successivamente all’accesso e/o alla circolazione del veicolo all’interno della ZTL autobus. L’importo dovuto, indipendentemente da qualsiasi tipologia di servizio svolto, è quello previsto nel prospetto allegato parte integrante del presente atto secondo la rispettiva categoria ambientale e dimensione del veicolo. L’autorizzazione così acquisita non avrà alcun valore retroattivo.

Validità: giornaliero 0/24.

La sosta è consentita nei parcheggi preposti.

#### CONTRASSEGNO LG

E’ rilasciato ai bus che effettuano i servizi autorizzati di cui all'art. 14 L.R. 42/1998 e s.m.i. o servizi autorizzati di linea nazionali e internazionali per raggiungere nell’orario 23,00-6,00 la fermata in viale Strozzi c/o binario 16 o in Piazza Stazione lato arrivi. La Fermata di Piazza Stazione lato arrivi è consentita alle sole linee autorizzate che svolgono servizi di collegamento con gli aeroporti il cui percorso consentito nel centro storico è lungo il seguente itinerario: via Ridolfi o via Santa Caterina d’Alessandria, piazza Indipendenza, Via Nazionale, Via Fiume, Piazza Adua, Piazza Stazione con attestazione lato arrivi. Uscita sia da via Valfonda che da via Santa Caterina da Siena e da via della Scala.

Qualora il veicolo, a seguito di controlli, risulti al di fuori del percorso autorizzato o con un orario totalmente difforme da quello programmato o in sosta in Z.T.L., il contrassegno è inefficace e pertanto il bus è soggetto alle sanzioni di legge, al ritiro immediato dello stesso e al recupero dell’importo di cui al successivo articolo 14 lettera b), si procederà inoltre alla sospensione del contrassegno per 30 giorni. La sospensione sarà di 60 giorni qualora nei due anni precedenti siano già state applicate due sospensioni.

I bus appartenenti alle classi ambientali Euro 0, 1, 2, 3 anche con FAP e 4, non potranno acquistare il contrassegno.

Il contrassegno dovrà essere esposto a bordo del veicolo e conservata copia dell’autorizzazione all’esercizio della linea con il programma di esercizio e, nel caso in cui lo stesso non sia esplicitato, copia dell’autocertificazione prodotta in sede di rilascio. Questo contrassegno può essere rilasciato previa validazione da parte del back office della documentazione sopra indicata. La documentazione necessaria per il rilascio dei contrassegni dovrà essere trasmessa, tramite piattaforma digitale, almeno 3 giorni prima del giorno previsto di utilizzo del contrassegno.

#### ART. 14.

##### ALTRE DISPOSIZIONI SUI CONTRASSEGNI

- a) In caso di richiesta di nuovo contrassegno per smarrimento, cessione dell'autobus intestatario dello stesso o in altri casi (guasto del bus etc.) deve essere corrisposta la somma di € 40 per il rilascio del nuovo contrassegno più l’eventuale differenza della somma dovuta in base alla classe ambientale e lunghezza del bus in sostituzione. La validità del nuovo contrassegno rimane quella del contrassegno originario e per il

rilascio deve essere trasmessa la documentazione a supporto (dichiarazione di smarrimento, etc.). Nel caso di richiesta per cessione dell'autobus o per guasto del bus deve essere indicato il vecchio contrassegno che, in caso di guasto del bus, sarà sospeso fino alla comunicazione della sua riparazione senza ulteriori costi aggiuntivi. In caso di guasto, se non è disponibile subito la documentazione dell'officina, deve essere trasmessa dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000 e, nelle successive 48 ore, deve essere trasmessa la documentazione dell'officina.

- b) In caso di accesso o circolazione di autobus in ZTL senza contrassegno o con contrassegno diverso da quello spettante o in caso di servizi transfer e autorizzati effettuati con documentazione non conforme a quanto previsto anche a seguito di verifiche a campione effettuate ex post o che non rispettino le prescrizioni del contrassegno oltre alle sanzioni di legge, è dovuto comunque l'importo previsto del contrassegno AS di cui al precedente art.13, secondo la categoria ambientale e dimensione del veicolo, procedendo successivamente alla riscossione dello stesso presso l'operatore interessato.
- c) In caso di contraffazione del contrassegno oltre all'applicazione di quanto previsto alla precedente lettera b) e alle sanzioni al codice della strada si procederà alla segnalazione all'Autorità Giudiziaria e al ritiro immediato del contrassegno.