

GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 07/03/2023

DELIBERAZIONE N. DG/2023/00078 (PROPOSTA N.DG/2023/00100)

Oggetto: ZTL Bus: approvazione disciplinare

La seduta ha luogo il giorno 07/03/2023 alle ore 09:45 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

Presidente: Sindaco - Dario NARDELLA

Assiste: il Segretario Generale Giuseppe ASCIONE

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Dario NARDELLA	Sindaco
Alessia BETTINI	Vice Sindaco
Elisabetta MEUCCI	Assessore
Stefano GIORGETTI	Assessore
Maria Federica GIULIANI	Assessore
Giovanni BETTARINI	Assessore
Sara FUNARO	Assessore
Benedetta ALBANESE	Assessore
Cecilia DEL RE	Assessore
Andrea GIORGIO	Assessore
Cosimo GUCCIONE	Assessore

LA GIUNTA

Premesso che:

- la società Servizi alla Strada S.p.A. è controllata al 100% dal Comune di Firenze;
- con deliberazione n.2017/G/00068 la Giunta Comunale ha approvato il contratto di servizio con SAS S.p.A. che regola l'affidamento dei servizi tra cui quello di rilascio contrassegni per la ZTL bus;
- la suddetta deliberazione dà incarico alle Direzioni Comunali di provvedere a quanto necessario per addivenire alla sottoscrizione dei nuovi disciplinari per l'affidamento a SAS dei servizi individuati all'art.4 del contratto di servizio stesso;
- in ottemperanza alla suddetta deliberazione, con la determinazione dirigenziale n.2019/DD/00677 è stato approvato il disciplinare attuativo del servizio rilascio contrassegni, comprensivo di quelli della ZTL bus, afferente alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità;
- in ultimo con deliberazione n.DG/2022/00103 la Giunta Comunale ha approvato il disciplinare della ZTL autobus con l'allegato prospetto dei contrassegni che possono essere rilasciati e relative somme dovute che regola l'accesso in città degli autobus;
- che il menzionato disciplinare della ZTL autobus prevede per l'acquisto dei contrassegni L, M, N, F, SN, V e Z l'obbligatorietà dell'installazione di apparati di bordo OBU (in grado di localizzare il veicolo in movimento) a decorrere dal 1 luglio 2022;

Rilevato che il decreto legge 16 giugno 2022, n.68, convertito con modificazioni dalla legge 5 agosto 2022, n.108, all'art.7, comma 1 lettera 0^a) ha introdotto modifiche all'art.7, comma 9 del Codice della Strada, demandando a un decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti l'individuazione delle tipologie dei comuni che possono avvalersi della facoltà di subordinare la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma, delle modalità di riscossione del pagamento, delle categorie dei veicoli esenti, nonché, previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n.281, dei massimali delle tariffe, da definire tenendo conto delle emissioni inquinanti dei veicoli e delle tipologie dei permessi;

Tenuto conto altresì che è in itinere la bozza del citato decreto, all'esame dei diversi soggetti che sullo stesso devono esprimere il parere, la cui approvazione appare prossima;

Ritenuto pertanto in attesa di detto decreto di posticipare al 1° novembre del corrente anno l'obbligatorietà dell'installazione dell'OBU per l'acquisto dei contrassegni L, M, N, F, SN, V e Z;

Ritenuto, in tale occasione, al fine di incentivare l'uso del parcheggio Guidoni (collegato con la tramvia al centro storico) da parte delle linee autorizzate ex art.14 LR 42/98, nazionali ed internazionali, di prevedere l'esenzione dalla disciplina della ZTL per quelle che effettuano il capolinea al parcheggio Guidoni e che transitano nel territorio comunale lungo le seguenti strade: strada di grande comunicazione FI-PI-LI, Viadotto dell'Indiano, Viale Gori, Viale Astronauti, Viale Guidoni (tratto viale Astronauti-Viale XI Agosto), Viale XI (tratto Viale Guidoni-Viale Luder), Viale Luder e Via Z. da Peretola;

Dato atto che con deliberazione 2018/G/00719 sono state individuate le fermate in città delle linee autorizzate nazionali ed internazionali che sono: "Viale XI Agosto" all'interno del parcheggio Guidoni e in corrispondenza della fermata della tramvia, "Palazzeschi" in viale Palazzeschi in prossimità di viale Verga, "Ponte a Greve" in via Detti in corrispondenza della fermata della tramvia e "Montelungo" in viale Strozzi c/o binario 16 limitatamente all'orario 22-06 al fine di consentire di avvicinarsi alla stazione ferroviaria di S.M. Novella in orario in cui il servizio tramvia è fortemente ridotto o assente;

Ritenuto di ridefinire tali fermate e in particolare per la fermata Montelungo limitarne l'utilizzo all'orario 23-6 poiché solo in tale orario si ha una riduzione o assenza del servizio della tramvia e di procedere alla eliminazione della fermata Palazzeschi visto il suo non utilizzo e i reclami dei residenti per gli spazi sottratti alla sosta e così facendo le fermate delle linee autorizzate saranno tutte adiacenti a fermate della tramvia che in poco tempo consentono di raggiungere la stazione ferroviaria di S.M. Novella e il centro storico;

Ritenuto altresì di differenziare le somme dovute in base alla categoria ambientale dei bus anche per l'acquisto del contrassegno LG che consente alle linee autorizzate nazionali ed internazionali di raggiungere la fermata Montelungo in orario 23,00-06,00 e la fermata alla Stazione S.M. Novella lato arrivi sempre nell'orario 23,00-06,00 e solo, per quest'ultima, per le linee autorizzate che effettuano servizi di collegamento con gli aeroporti prevedendo inoltre che l'acquisto non possa essere fatto per le motorizzazioni più inquinanti Euro 1,2,3 anche con fap e 4 e non prevedendo più l'obbligatorietà dell'OBU visto il limitato e notturno orario di accesso;

Dato atto inoltre che il rilascio dei contrassegni avviene da circa due anni esclusivamente online e quindi appare opportuno procedere ad eliminare la riduzione del 5% che era stata introdotta per incentivare l'uso di questa modalità di rilascio;

Ritenuto inoltre di non consentire più l'acquisto degli abbonamenti per i contrassegni L, F e V agli autobus appartenenti alle classi ambientali più inquinanti euro 0,1,2,3 anche con fap come già fatto per gli abbonamenti

dei contrassegni M, N e Z;

Ritenuto altresì di non consentire più anche ai bus della classe ambientale Euro IV (le cui emissioni di inquinanti si avvicinano alla classe ambientale Euro 0,1,2,3) l'acquisto degli abbonamenti dei contrassegni G, L, M, N, F, V e Z a decorrere dal 1.01.2024;

Dato atto che, rispetto agli effetti economici sulle previsioni di bilancio il presente provvedimento contiene misure volte a incrementare l'entrata anche se non consente di effettuare una previsione certa sulle entrate previste che potranno essere valutate monitorando le dinamiche dei ricavi;

Visto l'art. 48 del D.lgs. n. 267/2000;

Preso atto dei pareri favorevoli sulla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento ex articolo n. 49 del D.lgs. n. 267/2000;

Ritenuto di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 del D.lgs. n. 267/2000;

DELIBERA

1. per le ragioni di cui in premessa di approvare il disciplinare per la ZTL bus (con le modifiche indicate in grassetto) con l'allegato prospetto dei contrassegni che possono essere rilasciati e relative somme dovute comprensive di imposta di bollo per la ricevuta di quietanza se e in quanto dovuta, il tutto allegato al presente atto come parte integrante, che sostituisce quello di cui alla deliberazione n.DG/2022/00103;
2. di stabilire che i contrassegni L, M, N, F, SN di cui al disciplinare del precedente punto 1, per i bus privi di OBU potranno essere rilasciati con scadenza 31.10.2023 così come i relativi abbonamenti prevedendo per quest'ultimi il pagamento di quota parte fino alla citata scadenza;
3. di stabilire che i contrassegni V e Z e relativi abbonamenti (carnet di 150 contrassegni), di cui al disciplinare del precedente punto 1, per i bus privi di OBU potranno essere acquistati e utilizzati fino al 31.10.2023;

4. di stabilire di non consentire agli autobus appartenenti alla classe ambientale Euro IV l'acquisto e l'utilizzo, a decorrere dal 1.01.2024, degli abbonamenti dei contrassegni L, M, N, F e dei carnet dei contrassegni G, V e Z di cui al disciplinare del precedente punto 1. Pertanto gli abbonamenti potranno essere rilasciati con scadenza 31.12.2023 con pagamento di quota parte fino alla citata scadenza;
5. di revocare il punto 1 lettera c. della deliberazione n.2018/G/00719 ovvero la fermata "Palazzeschi";
6. di modificare l'orario della fermata "Montelungo" c/o binario 16 previsto al punto 2 lettera a. della deliberazione n.2018/G/00719 da 22,00-06,00 a 23,00-06,00;
7. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

- 2023_prospetto contrassegni.pdf -

4a245eff46d6c99d58c8a9407a3e82cebbf0f047c1d9a56f5d250bae3164bc21

- disciplinare ZTL 2023.pdf - 5bcf325fab0e0e5c020673813a5bd3de670b5380c792afa57d0bd69136184abd

- planimetria.pdf - bcc2973edb889e66610ac62dad03912f30208a368c82b9031600ed84d9773689

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 06/03/2023	Il Dirigente / Direttore Ceoloni Alessandro
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE	
Si esprime parere di regolarità contabile favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 06/03/2023	Il Dirigente / Direttore Cassandrini Francesca

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli

11: Dario NARDELLA, Alessia BETTINI, Elisabetta MEUCCI, Stefano GIORGETTI, Maria Federica GIULIANI, Giovanni BETTARINI, Sara FUNARO, Benedetta ALBANESE, Cecilia DEL RE, Andrea GIORGIO, Cosimo GUCCIONE,

Contrari	0
Astenuti	0
Non votanti	0

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.

Il Segretario Generale

Il Presidente