



**GIUNTA COMUNALE**  
**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 21/07/20**

**DELIBERAZIONE N. 2020/G/00207 (PROPOSTA N. 2020/00301)**

**Oggetto: ZTL bus: approvazione disciplinare e proroga validità dei contrassegni**

La seduta ha luogo nell'anno duemilaventi il giorno 21 del mese di luglio alle ore 17.30 nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, in modalità anche a distanza, previa convocazione con apposito avviso.

**Presiede:** Il Sindaco - Dario NARDELLA

**Assiste:** Il Segretario generale - Giuseppe ASCIONE

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Dario NARDELLA	Sindaco
Cristina GIACHI	Vice Sindaco
Stefano GIORGETTI	Assessore
Alessandro MARTINI	Assessore
Alessia BETTINI	Assessore
Sara FUNARO	Assessore
Federico GIANASSI	Assessore
Andrea VANNUCCI	Assessore

Risultano altresì assenti i Sigg.:

Cecilia DEL RE	Assessore
Tommaso SACCHI	Assessore
Cosimo GUCCIONE	Assessore

## LA GIUNTA

### **Richiamate:**

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 55 del 11/11/2019, con cui è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) aggiornato per il triennio 2020-2022
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 70 del 23/12/2019 avente ad oggetto “Documenti di programmazione 2020-2022: approvazione note di aggiornamento al Dup - bilancio finanziario- nota integrativa e piano triennale investimenti”, con cui è stato approvato il bilancio annuale di previsione 2020 ed il bilancio pluriennale 2020-2022;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 114 del 22.04.2020 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2020-2022;

### **Premesso che:**

- la società Servizi alla Strada S.p.A. è controllata al 100% dal Comune di Firenze;
- con deliberazione n.2017/G/00068 la Giunta Comunale ha approvato il contratto di servizio con SAS S.p.A. in cui all’art.4 si individuano i servizi affidati tra cui quello di rilascio contrassegni per la ZTL bus rinviando ai disciplinari attuativi l’efficacia degli affidamenti che con essi si realizza;
- la suddetta deliberazione dà incarico alle Direzioni Comunali di provvedere a quanto necessario per addivenire alla sottoscrizione dei nuovi disciplinari per l’affidamento a SAS dei servizi individuati all’art.4 del contratto di servizio stesso;
- in ottemperanza alla suddetta deliberazione, con la determinazione dirigenziale n.2019/DD/00677 è stato approvato il disciplinare attuativo del servizio rilascio contrassegni, comprensivo di quelli della ZTL bus, afferente alla Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità;

### **Tenuto conto:**

- dell’emergenza sanitaria determinata dal diffondersi dell’epidemia da COVID-19 che è stata valutata prima come un’emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale e successivamente come vera e propria pandemia in considerazione dei livelli di diffusione e gravità raggiunti a livello globale;
- che l’evolvere dell’emergenza sanitaria e l’assunzione dei provvedimenti normativi ad essa collegati stanno determinando un forte impatto economico negativo sia sull’economia nazionale che locale con consequenziali riflessi anche sulle risorse finanziarie dell’Amministrazione comunale;

**Vista** la Deliberazione di Giunta n.2020/G/00103 con cui l’Amministrazione Comunale, in considerazione dell’emergenza sanitaria in atto che ha comportato effetti sul servizio di cui alla determinazione sopra citata con forti riduzioni sia delle attività sia dei relativi ricavi e della necessità di contrazione della spesa corrente finanziata dal bilancio comunale nell’annualità 2020:

- dava mandato agli uffici competenti di procedere ad una rimodulazione e riduzione del servizio reso al Comune dalla società in house Servizi alla Strada;

- dava indirizzo a SAS S.p.A. di attivare le procedure previste dal D.L. 18/2020 per le misure di sostegno al lavoro per i dipendenti impiegati nel servizio soggetti a sospensione o riduzione dell'attività lavorativa;

**Considerato** che l'emergenza sanitaria da COVID-19 ha determinato il blocco dell'afflusso dei bus in città, in particolare di quelli turistici, con una previsione di ripresa dei flussi turistici a partire dalla primavera del prossimo anno;

**Rilevato** che in conseguenza del blocco dell'afflusso dei bus i check point sono stati chiusi ed è stato dato indirizzo a SAS di procedere a ricollocare il personale impiegato ai check point in altra attività ovvero in quella di controllo della sosta;

**Considerato** che da tempo è attivo il rilascio online dei contrassegni per la ZTL bus e che anche prima dell'emergenza sanitaria il portale telematico, in grado di rilasciare ogni tipologia di contrassegno previsto dal disciplinare, era molto utilizzato anche dagli utenti stranieri ed è in grado di assolvere al rilascio dei contrassegni sia in questa fase sia nella fase a regime;

**Ritenuto** pertanto, in considerazione della situazione in atto, di prevedere che il rilascio on line dei contrassegni per la ZTL bus diventi la norma mentre quello agli sportelli diventi una modalità residuale ed eventuale da attivare in caso di necessità andando pertanto a modificare il disciplinare della ZTL bus approvato con deliberazione n.2019/G/00289;

**Considerato** inoltre che il disciplinare della ZTL bus prevede, per l'ottenimento dei contrassegni agevolati L, M, N, F, SN, V e Z, l'obbligatorietà dell'installazione di apparati di bordo OBU, in grado di localizzare il veicolo, dal momento in cui tale strumentazione sarà resa disponibile da SAS SpA quale affidataria del servizio;

**Rilevato** che SAS SpA ha comunicato che gli apparati di bordo OBU saranno disponibili dal 1° marzo 2021 e pertanto da tale data scatterà l'obbligatorietà dell'installazione dell'OBU per l'ottenimento dei contrassegni agevolati sopra indicati modificando, pertanto, il disciplinare della ZTL bus;

Ritenuto pertanto per facilità di lettura di riapprovare il disciplinare della ZTL bus con le modifiche inerenti a quanto sopra indicato con l'allegato prospetto dei contrassegni e relative somme dovute che restano invariate;

**Rilevato** che il citato disciplinare della ZTL bus prevede la possibilità di acquistare carnet di contrassegni (previsto per i contrassegni G, V e Z) da utilizzare entro un anno dall'acquisto pena la perdita di quelli non utilizzati;

**Considerato che** gli operatori che hanno acquistato i carnet prima dell'emergenza sanitaria da Covid-19 hanno richiesto che sia consentito l'uso dei contrassegni del carnet fino al loro esaurimento senza alcun termine di scadenza poiché la situazione emergenziale in atto ha determinato il blocco improvviso dell'attività con previsione di ripresa a partire dal prossimo anno;

**Ritenuto** pertanto in conseguenza della situazione sanitaria in atto di accogliere la richiesta consentendo ai carnet di contrassegni acquistati entro la data di approvazione del presente atto di poter essere utilizzati fino ad esaurimento senza termini di scadenza;

**Viste** le disposizioni contenute nel D.L. 17 marzo 2020, n. 18 “Cura Italia”, art. 103 comma 2, come modificato dalla legge di conversione 24 aprile 2020, n. 27 il quale recita “...*Tutti i certificati, attestati, permessi, concessioni, autorizzazioni e atti abilitativi comunque denominati ... in scadenza tra il 31 gennaio 2020 e il 31 luglio 2020, conservano la loro validità per i novanta giorni successivi alla dichiarazione di cessazione dello stato di emergenza.*”;

**Tenuto conto** che, ad oggi, secondo quanto stabilito dalla Delibera del Consiglio dei Ministri del 31 gennaio 2020, lo stato di emergenza dovrebbe cessare entro 6 mesi dalla stessa data ovvero entro il 31 luglio 2020 e che, nel frattempo, non è intervenuta alcuna dichiarazione di cessazione dello stato di emergenza;

**Ritenuto** pertanto di stabilire che i contrassegni per la ZTL bus L, M e N con validità annuale e con scadenza tra il 31 gennaio 2020 e il 31 luglio 2020 conservino la loro validità fino al 31 ottobre 2020;

**Dato atto** che, rispetto agli effetti sulle previsioni di entrata e di spesa, il presente provvedimento contiene misure volte alla riduzione del corrispettivo dovuto dall’Amministrazione comunale a SAS SpA;

**Preso atto pertanto** che, a seguito delle misure previste dal presente provvedimento, la società provvederà alla rideterminazione del corrispettivo dovuto dall’amministrazione comunale, per quanto concerne il disciplinare per il rilascio contrassegni;

**Visto** l’art. 48 del D.lgs. n. 267/2000;

**Preso atto** dei pareri favorevoli sulla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento ex articolo n. 49 del D.lgs. n. 267/2000;

**Ritenuto** di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell’art.134 del D.lgs. n. 267/2000;

## **DELIBERA**

1. per le ragioni di cui in premessa e in conseguenza dell’evolversi della situazione sanitaria legata alla diffusione dell’epidemia da Covid-19 per il rilascio dei contrassegni per la ZTL bus:
  - a) di confermare la chiusura dei check point per il rilascio dei contrassegni;
  - b) di prevedere che il rilascio on line dei contrassegni per la ZTL bus diventi la modalità ordinaria mentre quello agli sportelli diventi una modalità residuale ed eventuale da attivare in caso di necessità;
  - c) di approvare il disciplinare per la ZTL bus (con le modifiche indicate in grassetto) con l’allegato prospetto dei contrassegni che possono essere rilasciati e relative somme dovute comprensive di imposta di bollo per la ricevuta di quietanza se e in quanto dovuta, il tutto

allegato al presente atto come parte integrante, che sostituisce quello di cui alla deliberazione n.2019/G/00289 e s.m.i.;

- d) di stabilire che i carnet dei contrassegni G, V e Z del disciplinare della ZTL bus acquistati entro la data di approvazione del presente atto potranno essere utilizzati fino ad esaurimento senza termini di scadenza;
  - e) di stabilire che i contrassegni annuali L, M e N del disciplinare della ZTL bus già rilasciati e con scadenze comprese tra il 31.01.2020 e il 31.07.2020 conservano la loro validità fino al 31 ottobre 2020;
2. di dare indirizzo a SAS S.p.A. e agli uffici della Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità di rideterminare il corrispettivo dovuto dall'amministrazione comunale per il servizio rilascio contrassegni in ragione della chiusura dei check point;
3. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

#### ALLEGATI INTEGRANTI

- DISCIPLINARE ZTL BUS CON ALLEGATA PLANIMETRIA E PROSPETTO  
CONTRASSEGNI CON SOMME DOVUTE

<b>PARERE DI REGOLARITA' TECNICA</b>	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 14/07/2020	Il Dirigente/Direttore Alessandro Ceoloni
<b>PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE</b>	
Si esprime parere di regolarità contabile favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 20/07/2020	Il Dirigente/Direttore Davide Zenti

#### LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO

favorevoli                    8:  
contrari                        0:  
astenuiti                      0:

non votanti                    0:

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL  
PROVVEDIMENTO

IL SEGRETARIO GENERALE  
Giuseppe Ascione

IL PRESIDENTE  
Dario Nardella

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente deliberazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.