

DISCIPLINARE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO PER AUTOBUS

ART. 1.

Il Comune di Firenze ha istituito una ZTL per autobus (di seguito anche solo “ZTL”) in tutta l'area del centro abitato di Firenze, così come individuata nella planimetria allegata parte integrante, con la seguente disciplina:

- a) la circolazione in ZTL è consentita solo agli autobus muniti di contrassegno. L'ottenimento del contrassegno è subordinato al pagamento di una somma ai sensi di quanto previsto dall'art.7 comma 9 del Codice della Strada. I contrassegni che possono essere rilasciati sono individuati al successivo articolo 13 del presente disciplinare e le relative somme dovute nel prospetto allegato parte integrante del presente atto;
- b) il divieto di circolazione degli autobus ad eccezione di quelli muniti di contrassegno e di quelli di cui al successivo articolo 2;
- c) il divieto di sosta degli autobus ad eccezione di quelli di cui al successivo art. 2 lettere b), c) ed e) e di quelli muniti di contrassegno. Gli autobus muniti di contrassegno che consente la sosta potranno sostare solamente nelle aree preposte individuate al successivo articolo 7;
- d) l'obbligo di registrazione per gli autobus ai fini dell'ottenimento del contrassegno;
- e) l'orario di validità della ZTL è 0-24 di tutti i giorni dell'anno;
- f) è vietato, salvo espressa autorizzazione, ai veicoli di lunghezza superiore a mt. 5,50 e larghezza superiore a mt. 2,10, l'ingresso in piazza San Giovanni – Piazza del Duomo – Via dei Calzaiuoli – Piazza Signoria – Via Por Santa Maria – Ponte Vecchio – Piazza del Mercato Nuovo - Via Calimala – Piazza della Repubblica – Via Roma – Piazza Santa Croce (eccetto direttrice via dei Benci- via Verdi) – Santa Maria Novella (esclusa direttrice via della Scala- piazza Ottaviani)

ART. 2.

Sono esentati dalla disciplina di cui al precedente articolo 1, senza obbligo di registrazione/comunicazione della targa da effettuare prima dell'accesso alla ZTL bus:

- a) gli autobus che effettuano i servizi autorizzati di cui all'art.14 LR 42/1998 e s.m.i. o servizi autorizzati di linea nazionali e internazionali con capolinea al parcheggio Guidoni e che transitano nel territorio comunale lungo le seguenti strade: Viadotto del Ponte all'Indiano, Viale Gori (tratto Via Martucci-V.le degli Astronauti), Viale degli Astronauti, Viale Guidoni (tratto Viale degli Astronauti-Viale XI Agosto), Viale XI Agosto (tratto Viale Guidoni-Viale Luder), Viale Luder, Via Z. Da Peretola.

Sono esentati dalla disciplina di cui al precedente articolo 1, con obbligo di registrazione/comunicazione della targa da effettuare prima dell'accesso alla ZTL bus, finalizzato ad evitare la sanzione amministrativa prevista ai sensi del Codice della Strada per violazione del divieto di accesso e circolazione in ZTL:

- b) gli autobus che effettuano il servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano in servizio di linea ovvero servizi di trasporto pubblico programmati di cui all'art.13 L.R. n.42/1998;
- c) gli autobus delle Forze di Polizia, delle Forze Armate, di un Comune della provincia di Firenze, della Provincia di Firenze e/o della Regione Toscana;
- d) gli autobus in servizio sostitutivo FF.SS. ovvero quando il bus in emergenza sostituisce un treno per guasto della linea ferroviaria o del treno stesso.

I bus devono essere muniti della documentazione rilasciata dalle ferrovie attestante il servizio

svolto. Inoltre, nella comunicazione da effettuare prima dell'accesso, dovrà essere dettagliato il percorso e i punti di sosta.

In caso di attivazione del servizio in emergenza, l'accesso potrà essere regolarizzato anche a posteriori comunicando le suddette informazioni entro il giorno feriale successivo al primo ingresso in ZTL.

- e) gli autobus vuoti che si recano in officina ubicata all'interno della ZTL BUS per servizi di assistenza tecnica; all'uscita dall'officina detti autobus devono essere muniti di dichiarazione rilasciata dall'officina attestante il lavoro svolto;
- f) gli autobus adibiti esclusivamente ad uso scuola guida, intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio all'attività di scuola guida (Codice ATECO 2025: Sezione Q, Cod. 85.32.03 e 85.53.00);

ART. 3

Per la registrazione degli autobus deve essere trasmessa alla società affidataria del servizio, tramite il portale telematico, la carta di circolazione da cui devono essere rilevati i seguenti dati: marca, modello e targa, proprietà, lunghezza, categoria ambientale di appartenenza del tipo di motore (Euro 2, 3, 4, 5, etc., metano, elettrico) ovvero della relativa direttiva CEE cui i motori sono omologati.

Solo dopo la registrazione può essere attivato il rilascio online dell'autorizzazione.

ART. 4.

I contrassegni che consentono l'accesso e/o la circolazione degli autobus nella ZTL possono essere acquistati esclusivamente online.

Sarà possibile richiederne l'annullamento e/o la sostituzione solo in caso di gravi calamità naturali, cause forza maggiore o errore commesso dal richiedente durante la fase di acquisto del contrassegno a seguito di autodichiarazione da allegare (ai sensi del D.P.R. 445/2000).

In questi casi, il contrassegno originale potrà essere annullato e permutato con uno nuovo con data inizio validità successiva, ma della stessa tipologia e importo.

ART. 5.

Fuori dai casi espressamente previsti dal presente disciplinare quando un autobus abbia necessità di avvicinarsi il più possibile al luogo di destinazione nel centro storico, nel contrassegno è inserita specifica autorizzazione che può essere rilasciata solo in casi particolari quando a bordo del bus sia documentata la presenza di:

- a) disabili
- b) artisti con strumenti e/o materiale scenico;
- c) partecipanti a cerimonie civili, religiose, culturali e sportive;
- d) Studenti delle scuole di infanzia e delle scuole primarie.

Dopo l'acquisto del contrassegno è necessario che si trasmetta per e-mail, l'autodichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante della ditta titolare del bus o del committente del servizio in cui si attesti il verificarsi di una delle ipotesi in elenco.

ART.6.

La sosta degli autobus è consentita esclusivamente negli spazi preposti ubicati in: Viale XI Agosto, Piazza Fino Fini, Via Visconti Venosta, Piazzale Galileo, Piazzale Campioni del '56 - Primo scudetto della Fiorentina, Viale Piombino.

Con provvedimento dirigenziale si stabilisce l'orario di validità ed eventuali modifiche degli stessi. La sosta in detti spazi è consentita solamente ai possessori di contrassegno G, H, S, T ed R.

ART. 7.

Le aree di fermata per la salita/discesa passeggeri per i possessori di contrassegni di cui al successivo articolo 13 del presente disciplinare sono:

- a) per il contrassegno G, H, S e T (per la visita del centro storico): Piazzale Michelangelo, Piazza Savonarola (solo discesa), Piazza Vittorio Veneto lato L.no Vespucci e Piazza Vittorio Veneto lato Via Rhoda de Bellegarde de Saint Lary e Via Luciano Berio;
- b) per il contrassegno L, M e N è consentita la sola fermata per il tempo strettamente necessario per le operazioni di salita/discesa passeggeri nei punti autorizzati. Per le linee nazionali e internazionali sono previste le fermate "Guidoni" presso il parcheggio Guidoni in viale IX Agosto, "Ponte a Greve" in via Detti in adiacenza alla fermata della tramvia e Viale Strozzi c/o binario 16 quest'ultima solo in orario notturno 23,00-06,00. Inoltre, è prevista la fermata in piazzale Montelungo all'interno del parcheggio pubblico limitatamente alle linee autorizzate ex art.14 LR 42/98 di cui al punto 6 della deliberazione n. 2018/G/00719;
- c) per il contrassegno V e Z è consentita la sola fermata per il tempo strettamente necessario per le operazioni di salita/discesa passeggeri in prossimità del luogo di destinazione e comunque non nei punti previsti per i possessori di contrassegno G e H. La fermata per la salita/discesa dei passeggeri provenienti/diretti alla stazione ferroviaria di S.M. Novella può essere effettuata solamente in Largo Vincenzo Giudice;
- d) nel provvedimento dirigenziale istitutivo delle fermate di cui alla lettera a) del presente articolo è stabilito anche l'orario di validità delle stesse. Sempre con provvedimento dirigenziale possono essere introdotte modifiche alle stesse;
- e) per il contrassegno R è consentita la fermata per il tempo strettamente necessario alle operazioni di salita/discesa passeggeri in prossimità del luogo di destinazione.

ART. 8.

In caso di possibile esaurimento della capacità di accoglimento dei bus l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di ordinare l'attivazione di due modalità di avvicinamento controllato al centro storico:

- a) i bus dovranno dirigersi alle stazioni ferroviarie di Rovezzano, Campo di Marte, Rifredi, Castello o alle fermate della tramvia Nenni-Torregalli o Guidoni, scaricare i passeggeri per poi andare a sostare nei parcheggi preposti. I passeggeri raggiungeranno in treno o in tramvia il centro storico raggiungendo la stazione di S.M. Novella;
- b) i bus raggiungeranno il centro storico secondo gli itinerari stabiliti ed indicati nel contrassegno per poi andare a sostare nei parcheggi preposti.

ART. 9.

I contrassegni per l'accesso e/o circolazione in ZTL sono quelli individuati al successivo articolo 13 del presente disciplinare nel quale sono indicate le modalità di circolazione e la validità degli stessi, mentre le somme dovute sono indicate nel prospetto allegato parte integrante del presente atto.

I bus elettrici sono quelli di prima immatricolazione alimentati esclusivamente da motore elettrico. I bus ibridi sono quelli di prima immatricolazione dotati di due motori: uno elettrico e uno termico. I bus a metano/gpl sono quelli di prima immatricolazione alimentati esclusivamente a metano o gpl.

Modifiche e/o integrazioni alle modalità di circolazione previste per i contrassegni sono introdotte

con provvedimento dirigenziale.

Qualora, in fase di rilascio dell'autorizzazione, non sia rilevabile la categoria ambientale dai documenti di circolazione o, in subordine, attraverso documenti rilasciati dal costruttore del bus, verrà applicato l'importo previsto per la categoria più inquinante.

Ogni contrassegno deve essere numerato e deve riportare data e ora di rilascio, la sua validità (data e ora) e la targa dell'autobus (solo una per contrassegno). Integrazioni o modifiche ai contrassegni sono introdotte con determinazione dirigenziale. Il contrassegno deve essere esposto nella parte anteriore dell'autobus in modo da essere ben visibile dall'esterno.

ART. 10.

Per centro storico, nel presente disciplinare, si intende la parte del territorio comunale compresa all'interno del seguente perimetro, così come individuato nella planimetria allegata parte integrante: ponte alla Vittoria, p.za V.Veneto, viale F.lli Rosselli, viale Strozzi, Viale Lavagnini, piazza della Libertà, viale Matteotti, piazzale Donatello, viale Gramsci, piazza Beccaria, viale G.Italia, L.no Pecori Giraldi, ponte S.Niccolò, piazza Ferrucci, viale Michelangelo (compreso), Piazzale Michelangelo (compreso), viale Galileo (compreso), piazzale Galileo, viale Machiavelli, piazzale Porta Romana, viale Petrarca, viale Pratolini, viale Aleardi, viale Sanzio, piazza P.Vettori, via del Ponte Sospeso e piazza Gaddi.

All'interno del centro storico è inoltre individuato il settore BUS "Oltrarno", compreso all'interno del seguente perimetro: fiume Arno e Piazza Ferrucci (esclusa), Viale Michelangelo (escluso) Piazzale Michelangelo (escluso), Viale Galileo (escluso), Piazzale Galileo (escluso), Viale Machiavelli (escluso), Piazzale Porta Romana (escluso), Viale Petrarca (escluso), Piazza Tasso (esclusa), Viale Pratolini (escluso), Viale Aleardi (escluso), Piazza Pier Vettori (esclusa) Via Pisana tratto Piazza Pier Vettori - Viale Ariosto (esclusa), Via Cavallotti (esclusa), Via della Fonderia (esclusa), Lungarno Santa Rosa (escluso), Lungarno Soderini tratto da Lungarno Santa Rosa a Ponte Vespucci (escluso).

Possono transitare nel settore "Oltrarno" i bus in possesso del contrassegno H, Z, R e T ed esclusivamente per raggiungere la struttura ricettiva ovvero la manifestazione che sia ubicata all'interno del medesimo settore.

Non sono consentiti capolinea dei mezzi autorizzati di cui all'art. 14 L.R. 42/98 all'interno di tutto il centro storico, come sopra individuato.

ART. 11.

Non possono essere autorizzati all'accesso alla ZTL i veicoli che non rientrano nei parametri antinquinamento previsti dalle vigenti ordinanze sindacali in materia tutela ambientale o di altra disciplina.

Per la riduzione delle emissioni di sostanze inquinanti e la prevenzione di fenomeni di inquinamento atmosferico potranno essere introdotti ulteriori limiti alla circolazione degli autobus con apposito atto sindacale.

Pertanto, nei giorni di limitazione non potranno essere rilasciati contrassegni agli autobus soggetti al divieto di circolazione stabilito dal provvedimento sindacale. In ogni caso gli autobus anche se in possesso di contrassegno (abbonamenti etc.) sono soggetti alle limitazioni alla circolazione stabiliti nell'atto sindacale.

ART. 12.

Per garantire il rispetto delle regole della ZTL è predisposto un servizio di vigilanza e controllo.

Fatto salvo quanto previsto dal vigente codice della strada, l'attività di vigilanza e controllo è svolta con particolare riguardo alle seguenti situazioni:

- accesso o circolazione di autobus in ZTL senza contrassegno o con contrassegno diverso da quello spettante;
- uso improprio del contrassegno;
- circolazione in ZTL al di fuori degli itinerari autorizzati;
- contrassegno contraffatto;
- sosta abusiva di bus autorizzati al solo transito;
- sosta abusiva dei bus con contrassegno fuori dagli spazi autorizzati;
- mancato utilizzo dispositivo OBU nei casi in cui è previsto;
- mancato rispetto da parte dei bus della normativa antinquinamento.

Inoltre, per l'accertamento delle violazioni relative all'accesso e alla circolazione non autorizzata dei bus turistici all'interno della ZTL potranno essere utilizzate le immagini acquisite mediante dispositivi approvati od omologati in base all'Art. 201, comma 1-*quinquies* del CdS.

ART. 13. TIPOLOGIE E VALIDITÀ DEI CONTRASSEGNI

CONTRASSEGNO G – ORDINARIO

Consente la circolazione nella ZTL ma non nel centro storico salvo specifica autorizzazione riportata nel contrassegno; è consentita la fermata per la salita e discesa passeggeri per la visita del centro storico solo nelle fermate di cui al precedente art.7, invece, fuori dal centro storico è consentita la fermata presso il luogo di destinazione in modo da non recare intralcio e per il tempo strettamente necessario alle operazioni di salita e discesa passeggeri.

Il contrassegno consente anche la fermata nel controviale Strozzi tra il sottopasso ferroviario e via Valfonda solamente per la salita/discesa passeggeri provenienti/diretti dalla/stazione ferroviaria di S.M.Novella. In tal caso deve essere tenuta a bordo del bus ed esibita ad ogni richiesta la documentazione del committente del servizio (agenzia, etc.) o dichiarazione sostitutiva del legale rappresentante della ditta titolare dei bus ai sensi del D.P.R. 445/2000 che deve contenere l'origine, la destinazione del servizio che si intende effettuare e il committente del servizio.

L'assenza di detta documentazione a supporto del servizio, così come l'inosservanza di quanto sopra indicato, comporta l'inefficacia del contrassegno.

Detta documentazione deve essere trasmessa per mail anche al back office e in casi particolari d'urgenza può essere trasmessa anche successivamente al rilascio e comunque improrogabilmente entro le 72 ore successive al rilascio del contrassegno.

La sosta è consentita nei parcheggi preposti.

Validità: Giornaliero 0-24.

Forme di abbonamento: è previsto un carnet di 300 contrassegni giornalieri acquistabile da Ditte e Società intestatarie di autobus, loro consorzi e R.T.I. per i propri autobus e i contrassegni possono essere utilizzati solo per i bus, già registrati, intestati alle stesse.

Il carnet deve essere utilizzato entro un anno dall'attivazione pena la perdita dei contrassegni non utilizzati. Una volta effettuato il pagamento il carnet viene attivato con rilascio online dei 300 contrassegni. Il carnet acquistato per i bus della categoria ambientale di livello inquinante superiore può essere utilizzato anche per bus appartenenti a categoria ambientale di livello inquinante inferiore e non viceversa. Così come quello acquistato per i bus di dimensione oltre gli 8 metri può essere utilizzato anche per quello di dimensione fino agli 8 metri e non viceversa.

Il carnet è previsto esclusivamente per veicoli appartenenti alla categoria ambientale Euro5 o

superiori.

CONTRASSEGNO H – HOTEL

È rilasciato ai bus che trasportano passeggeri che alloggiano presso struttura ricettiva ubicata all'interno del territorio comunale e solo se l'autobus resta a disposizione della comitiva per la durata del soggiorno.

Consente la circolazione nella ZTL per raggiungere la struttura ricettiva ivi ubicata e fermata in prossimità della stessa per il tempo strettamente necessario per la salita-discesa passeggeri e bagagli. L'accesso al centro storico è consentito solo se la struttura ricettiva è ivi ubicata e lungo il percorso più breve. La salita e discesa passeggeri per la visita del centro storico è consentita alle fermate di cui al precedente articolo 7. Al momento della richiesta del contrassegno deve essere esibito il documento di conferma della prenotazione da parte della struttura ricettiva o agenzia committente del servizio che deve contenere la denominazione della struttura ricettiva e la durata del soggiorno.

In alternativa potrà essere presentata dichiarazione sostitutiva del legale rappresentante della ditta titolare dei bus ai sensi del D.P.R. 445/2000 attestante la provenienza e la denominazione e ubicazione della struttura ricettiva di destinazione, l'eventuale accesso al centro storico e la durata del soggiorno dei passeggeri trasportati. La sosta è consentita nei parcheggi preposti.

Validità: fino alle ore 19:00 del giorno successivo a quello di arrivo ovvero a quello dell'ultimo pernottamento.

La documentazione sopra indicata necessaria per il rilascio del contrassegno dovrà essere allegata tramite piattaforma telematica al momento dell'acquisto del contrassegno su cui saranno effettuati controlli ex post dal back office.

L'assenza di detta documentazione a supporto del servizio, così come l'inosservanza di quanto sopra indicato, comporta l'inefficacia del contrassegno.

CONTRASSEGNO AGEVOLATO L – M – N (LINEE AUTORIZZATE)

È rilasciato ai bus in possesso di autorizzazione regionale di cui all'art. 14 L.R. n. 42/1998 e s.m.i. o di autorizzazione nazionale e internazionale, sempre di linea e rilasciata dagli Enti competenti

I contrassegni consentono la circolazione lungo gli itinerari autorizzati, la fermate nei punti autorizzati, per il tempo strettamente necessario alle operazioni di salita-discesa passeggeri, e i capolinea autorizzati.

Per questi contrassegni la documentazione a supporto del servizio che si sta svolgendo deve essere tenuta a bordo ed esibita ad ogni richiesta.

I contrassegni non consentono la sosta.

I contrassegni sono rilasciati previa trasmissione, tramite il portale telematico da parte del richiedente, di copia dell'autorizzazione con programma di esercizio e di nulla osta all'idoneità di fermata e percorsi all'interno della città di Firenze, qualora non sia già riportato nell'autorizzazione.

In funzione della massima frequenza durante l'anno, secondo quanto previsto nel programma di esercizio presentato, verrà stabilito quanti veicoli vengono impiegati per l'espletamento del servizio e conseguentemente il numero di contrassegni da rilasciare.

I contrassegni con validità annuale così rilasciati dovranno riportare il percorso autorizzato nel territorio comunale.

L'autorizzazione a circolare nel Comune di Firenze è subordinata all'inserimento giorno per giorno delle targhe dei veicoli effettivamente impiegati per lo svolgimento del servizio, che dovranno essere ricomprese in quelle contenute nell'autorizzazione.

Il numero di veicoli effettivamente impiegati dovrà essere congruo all'esecuzione del programma di esercizio giornaliero, valutabile in termini di distanze, orari e tempi di percorrenza.

L'inserimento delle targhe dovrà essere effettuato solo tramite il portale presso cui è stato richiesto il contrassegno.

A bordo del veicolo dovrà essere esposto il contrassegno in originale e conservata copia dell'autorizzazione all'esercizio della linea con il programma di esercizio e nulla osta all'idoneità di fermata e percorsi all'interno della città di Firenze, qualora non sia già riportato nell'autorizzazione. Questo contrassegno può essere rilasciato previa validazione da parte del back office della documentazione sopra indicata. La documentazione necessaria per il rilascio dei contrassegni dovrà essere trasmessa, tramite piattaforma digitale, almeno 3 giorni prima del giorno previsto di utilizzo del contrassegno:

- Il contrassegno L è rilasciato quando il percorso autorizzato interessi la Z.T.L. ma non il centro storico.
- Il contrassegno M è rilasciato quando il percorso autorizzato interessi la Z.T.L. e il centro storico con una frequenza di 3 o più passaggi giornalieri riferita al periodo di massima frequenza secondo il programma di esercizio annuale.
- Il contrassegno N è rilasciato quando il percorso autorizzato interessi la Z.T.L. e il centro storico con frequenza fino a 2 passaggi giornalieri riferita al periodo di massima frequenza secondo il programma di esercizio annuale.

Con specifico provvedimento della Giunta Comunale e a seguito di specifica richiesta, le somme previste per i servizi di cui trattasi di cui al prospetto allegato parte integrante del presente atto, possono essere differenziate fino all'azzeramento in base alle caratteristiche del servizio, con particolare riferimento ai servizi notturni, a quelli gratuiti al pubblico o a tariffa compatibile a quella di un servizio di trasporto pubblico locale analogo.

Per questi contrassegni (sia giornaliero che abbonamento) è obbligatoria l'installazione dell'OBU ovvero di un apparato di bordo in grado di localizzare il veicolo con obbligo di osservare le procedure previste per il funzionamento dell'OBU stesso.

Potranno acquistare gli abbonamenti dei contrassegni agevolati M, N e L esclusivamente i bus appartenenti alla categoria ambientale Euro 5 o superiori.

Qualora il veicolo, a seguito di controlli, risulti al di fuori del percorso autorizzato o con un orario difforme da quello programmato il contrassegno è inefficace e pertanto il bus è soggetto alle sanzioni di legge ed al recupero dell'importo di cui al successivo articolo 15 lettera a).

Qualora il veicolo, a seguito di controlli, risulti in sosta in Z.T.L. o circoli con l'OBU disattivato, oltre alle sanzioni di legge sarà soggetto al ritiro immediato del contrassegno ed alla sospensione per 30 giorni. La sospensione sarà di 60 giorni qualora nei due anni precedenti siano già state applicate due sospensioni.

Validità: giornaliero 0-24

Forme di abbonamento: annuale

CONTRASSEGNO F

È rilasciato ai bus che effettuano servizi integrativi e complementari al servizio ferroviario con origine esterna al territorio del Comune di Firenze e destinazione esclusivamente verso stazioni ferroviarie ubicate all'interno del comune di Firenze e viceversa. Il biglietto ferroviario deve contemplare anche la tratta in bus.

Il contrassegno consente circolazione nella ZTL e la fermata per il tempo strettamente necessario per le operazioni di salita/discesa passeggeri in prossimità delle stazioni ferroviarie presenti nel

Comune di Firenze.

I contrassegni sono rilasciati previa trasmissione, tramite il portale telematico da parte del richiedente, di copia dell'autorizzazione con programma di esercizio e di nulla osta all'idoneità di fermata e percorsi all'interno della città di Firenze, qualora non sia già riportato nell'autorizzazione. La documentazione sopra indicata necessaria per il rilascio dei contrassegni dovrà essere trasmessa, tramite piattaforma digitale, almeno 3 giorni prima del giorno previsto di utilizzo del contrassegno. La documentazione trasmessa dovrà essere validata dal back office e solo dopo la validazione potrà essere acquistato online il contrassegno.

In funzione della massima frequenza durante l'anno, secondo quanto previsto nel programma di esercizio presentato, verrà stabilito quanti veicoli vengono impiegati per l'espletamento del servizio e conseguentemente il numero di contrassegni da rilasciare.

I contrassegni con validità annuale così rilasciati dovranno riportare il percorso autorizzato nel territorio comunale.

Per questo contrassegno, oltre al giornaliero, è previsto anche il rilascio di un contrassegno valido limitatamente all'orario 21,00 – 7,00.

L'autorizzazione a circolare nel Comune di Firenze è subordinata all'inserimento giorno per giorno delle targhe dei veicoli effettivamente impiegati per lo svolgimento del servizio, che dovranno essere ricomprese in quelle contenute nell'autorizzazione.

Il numero di veicoli effettivamente impiegati dovrà essere congruo all'esecuzione del programma di esercizio giornaliero, valutabile in termini di distanze, orari e tempi di percorrenza.

L'inserimento delle targhe dovrà essere effettuato solo tramite il portale presso cui è stato richiesto il contrassegno.

Per questi contrassegni (sia giornaliero che abbonamento) è obbligatoria l'installazione dell'OBU ovvero di un apparato di bordo in grado di localizzare il veicolo con obbligo di osservare le procedure previste per il funzionamento dell'OBU stesso.

Potranno acquistare gli abbonamenti esclusivamente i bus appartenenti alla categoria ambientale Euro 5 o superiori.

Qualora il veicolo, a seguito di controlli, risulti al di fuori del percorso autorizzato o con un orario difforme da quello programmato, il contrassegno è inefficace e pertanto il bus è soggetto alle sanzioni di legge ed al recupero dell'importo di cui al successivo articolo 15 lettera a).

Qualora il veicolo, a seguito di controlli, risulti in sosta in Z.T.L. o circoli con l'OBU disattivato, oltre alle sanzioni di legge sarà soggetto al ritiro immediato del contrassegno ed alla sospensione per 30 giorni. La sospensione sarà di 60 giorni qualora nei due anni precedenti siano già state applicate due sospensioni.

Validità: giornaliero 0-24

Forme di abbonamento: annuale

CONTRASSEGNO R

Consente la circolazione nella ZTL ma non nel centro storico salvo specifica autorizzazione riportata nel contrassegno e fermata per il tempo strettamente necessario per le operazioni di salita-discesa passeggeri in prossimità dei punti di destinazione per gli autobus che:

- a) trasportano passeggeri diretti a manifestazioni politiche, sindacali, religiose, nuziali, sportive e teatrali nel territorio comunale;
- b) trasportano residenti del Comune di Firenze che effettuano escursioni interne o esterne alla ZTL;

- c) Trasportano studenti diretti o provenienti a/da sedi dell'Università di Firenze o sedi di Università straniere ubicate nel territorio comunale;
- d) trasportano passeggeri diretti o provenienti a/da sedi istituzionali dell'European University Institute;
- e) effettuano servizio navetta fra un parcheggio scambiatore o stazione FS e il luogo della manifestazione anche fieristica.
- f) fondazioni ed enti a partecipazione pubblica di Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Comune di Firenze che si occupano di promozione e diffusione culturale e che hanno sede nella ZTL bus
- g) Trasporto studenti e servizi scolastici: il contrassegno è rilasciato gratuitamente per gli autobus che:
 1. trasportano studenti di scuole di un comune della Città Metropolitana di Firenze
 2. effettuano servizio scolastico convenzionato col Comune di Firenze, la Città Metropolitana di Firenze (limitatamente per quest'ultima a scuole ubicate nel territorio comunale) o per scuole parificate ubicate nel territorio comunale. Il contrassegno deve riportare le fasce orarie di validità in cui si effettua il servizio ed avrà durata per l'anno scolastico;

Al momento della richiesta dell'autorizzazione deve essere allegata la richiesta del Dirigente dell'Istituto Scolastico firmata dal dirigente responsabile ai sensi del DPR 445/2000 attestante il servizio che si intende effettuare. La richiesta deve essere riferita ad un singolo veicolo ed al singolo servizio. La sosta è consentita nei parcheggi preposti.

La documentazione necessaria al rilascio dell'autorizzazione dovrà essere trasmessa, tramite piattaforma digitale, almeno 3 giorni prima del giorno previsto di utilizzo del contrassegno.

La documentazione trasmessa dovrà essere validata dal back office e solo dopo la validazione potrà essere ottenuta l'autorizzazione online. La validità è pari alla durata della manifestazione ove non diversamente specificato nei punti precedenti.

CONTRASSEGNO SN – Servizio Navetta Aziende

Consente:

- a) di effettuare il servizio navetta tra le stazioni ferroviarie esterne al centro storico o le fermate della tramvia Nenni-Torregalli e Guidoni e la sede di lavoro di aziende con almeno 50 dipendenti ubicate nel territorio comunale e in comuni contermini. Il percorso, che deve essere inserito nel contrassegno, non può interessare l'area disciplinata a ZTL (centro storico) e quella a ZCS1. Il contrassegno deve riportare anche gli orari o la fascia di orari in cui si effettua il servizio. È consentita la sola fermata momentanea in prossimità delle stazioni ferroviarie o delle fermate della tramvia Nenni-Torregalli e Guidoni (all'interno del parcheggio Guidoni) e della sede di lavoro dell'azienda che ha attivato il servizio;
- b) di effettuare il servizio navetta tra aeroporto di Firenze e parcheggio pubblico di via Palagio degli Spini. Al momento della richiesta del contrassegno deve essere esibito contratto con l'Azienda committente del servizio. Il contrassegno non consente la sosta o fermate diverse da quelle sopra indicate.

Validità: durata del contratto con l'Azienda committente del servizio e comunque non oltre l'anno solare, rinnovabile. Il contrassegno può essere rilasciato esclusivamente ai bus appartenenti alle

classi ambientali Euro 5 e superiori.

La documentazione sopra indicata necessaria per il rilascio dei contrassegni dovrà essere trasmessa, tramite piattaforma digitale, almeno 3 giorni prima del giorno previsto di utilizzo del contrassegno. La documentazione trasmessa dovrà essere validata dal back office e solo dopo la validazione potrà essere acquistato online il contrassegno.

In funzione delle corse previste nel contratto presentato, verrà stabilito quanti veicoli vengono impiegati per l'espletamento del servizio e conseguentemente il numero di contrassegni da rilasciare.

Per questi contrassegni è obbligatoria l'installazione dell'OBU ovvero di un apparato di bordo in grado di localizzare il veicolo con obbligo di osservare le procedure previste per il funzionamento dell'OBU stesso.

L'autorizzazione a circolare nel Comune di Firenze è subordinata all'inserimento giorno per giorno delle targhe dei veicoli effettivamente impiegata per lo svolgimento del servizio, che non potranno superare il numero dei veicoli necessari in base al programma di esercizio.

L'inserimento delle targhe dovrà essere effettuato solo tramite il portale presso cui è stato richiesto il contrassegno.

Qualora il veicolo, a seguito di controlli, risulti al di fuori del percorso autorizzato o con un orario difforme da quello programmato, il contrassegno è inefficace e pertanto il bus è soggetto alle sanzioni di legge ed al recupero dell'importo di cui al successivo articolo 15 lettera a).

Qualora il veicolo, a seguito di controlli, risulti in sosta in Z.T.L. o circoli con l'OBU disattivato, oltre alle sanzioni di legge sarà soggetto al ritiro immediato del contrassegno ed alla sospensione per 30 giorni. La sospensione sarà di 60 giorni qualora nei due anni precedenti siano già state applicate due sospensioni.

CONTRASSEGNO S - SCOLARESCE

È rilasciato ai bus che trasportano scolaresche ai quali è consentita solo la circolazione nella ZTL ma non nel centro storico salvo specifica autorizzazione riportata nel contrassegno.

La salita e discesa passeggeri per la visita del centro storico è consentita solo nelle fermate di cui al precedente art.8 lettera a), invece fuori dal centro storico è consentita presso il luogo di destinazione in modo da non recare intralcio e per il tempo strettamente necessario.

Il contrassegno è rilasciato previa trasmissione di nota su carta intestata della scuola debitamente firmata dal dirigente scolastico attestante la gita scolastica o dichiarazione sostitutiva del legale rappresentante della ditta titolare dei bus ai sensi del D.P.R. 445/2000 attestante il servizio che si intende effettuare.

La sosta è consentita nei parcheggi preposti.

Validità: giornaliero 0/24.

Il contrassegno può essere rilasciato soltanto nel periodo novembre - marzo.

La documentazione sopra indicata necessaria per il rilascio dei contrassegni dovrà essere trasmessa, tramite piattaforma digitale, almeno 3 giorni prima del giorno previsto di utilizzo del contrassegno.

La documentazione trasmessa dovrà essere validata dal back office e solo dopo la validazione potrà essere acquistato online il contrassegno.

CONTRASSEGNO T – SCOLARESCE CON HOTEL

È rilasciato ai bus che trasportano scolaresche che alloggiano presso struttura ricettiva ubicata all'interno del territorio comunale. Consente la circolazione nella ZTL per raggiungere la struttura ricettiva ivi ubicata e fermata in prossimità della stessa per il tempo strettamente necessario per la

salita-discesa passeggeri e bagagli. L'accesso al centro storico è consentito solo se la struttura ricettiva è ivi ubicata e lungo il percorso più breve. La salita e discesa passeggeri per la visita del centro storico è consentita alle fermate di cui al precedente articolo 8.

Per l'acquisto del contrassegno devono essere esibiti il documento di conferma della prenotazione del soggiorno da parte della struttura ricettiva o dell'agenzia committente del servizio e una lettera su carta intestata della scuola debitamente firmata dal dirigente scolastico attestante la gita scolastica o dichiarazione sostitutiva del legale rappresentante dell'impresa titolare del bus sensi del 445/2000 attestante quanto sopra. La documentazione a supporto del servizio che si sta svolgendo, relativa anche all'eventuale accesso al centro storico, deve essere tenuta a bordo ed esibita ad ogni richiesta. La sosta è consentita nei parcheggi preposti.

Validità: fino alle ore 19,00 del giorno successivo a quello di arrivo ovvero a quello dell'ultimo pernottamento.

Il contrassegno può essere rilasciato soltanto nel periodo novembre - marzo.

La documentazione sopra indicata necessaria per il rilascio dei contrassegni dovrà essere trasmessa, tramite piattaforma digitale, almeno 3 giorni prima del giorno previsto di utilizzo del contrassegno. La documentazione trasmessa dovrà essere validata dal back office e solo dopo la validazione potrà essere acquistato online il contrassegno.

CONTRASSEGNO AGEVOLATO V – Z - TRANSFER

Consente la circolazione nella ZTL agli autobus che effettuano accessi temporanei per il trasporto di passeggeri per i seguenti spostamenti:

- a) con origine esterna al territorio del Comune di Firenze e destinazione esclusivamente verso i seguenti punti ubicati all'interno del Comune di Firenze e viceversa: aeroporto, strutture ricettive, convegni e manifestazioni fieristiche o congressuali;
- b) con origine e destinazione interne al Comune di Firenze esclusivamente tra i seguenti punti: aeroporto, strutture ricettive, stazioni ferroviarie (la fermata per la salita/discesa dei passeggeri provenienti/diretti alla stazione ferroviaria di S.M. Novella può essere effettuata solamente in Largo Vincenzo Giudice), convegni, manifestazioni fieristiche o congressuali e ristoranti. Per i ristoranti gli accessi possono essere effettuati solo dalle ore 19,00 alle ore 2,00 e se ubicati nel centro storico solo con bus fino a 8 metri.

Il contrassegno consente la fermata in prossimità del luogo di origine o destinazione per il tempo strettamente necessario alle operazioni di salita/discesa passeggeri. Il transito in ZTL è consentito lungo il percorso più breve tra luogo di origine e luogo di destinazione. Qualsiasi diversa fermata all'interno della ZTL dal luogo di origine o destinazione di cui alle precedenti lettere a) e b) non è consentita.

Il contrassegno è rilasciato anche ai bus che devono necessariamente transitare nel territorio comunale per raggiungere dall'uscita dell'autostrada Firenze Sud una destinazione ubicata nel Comune di Fiesole o di Bagno a Ripoli e viceversa.

Per raggiungere il Comune di Fiesole il percorso autorizzato è il seguente: via G. Agnelli, via Marco Polo, via E. De Nicola, via della Casaccia, via del Gignoro, viale Verga, viale E. Duse, via Lungo l'Affrico/viale Ojetti/ viale De Amicis, Viale Righi, via S. Domenico.

Per raggiungere il comune di Bagno a Ripoli il percorso autorizzato è il seguente: via G. Agnelli, via Marco Polo, viale Europa (tratto Marco Polo confine comunale).

Il contrassegno non consente la sosta.

Detta documentazione, deve essere tenuta a bordo del bus ed esibita ad ogni richiesta. L'assenza di

detta documentazione a supporto del servizio, così come l'inosservanza di quanto sopra indicato, comporta l'inefficacia del contrassegno.

Il contrassegno V è rilasciato quando il percorso non interessa il centro storico.

Il contrassegno Z è rilasciato quando il percorso interessa il centro storico. L'accesso al centro storico è consentito solo se il luogo di origine o destinazione è ivi ubicato.

La documentazione sopra indicata necessaria per il rilascio dei contrassegni dovrà essere trasmessa, tramite piattaforma digitale, almeno 3 giorni prima del giorno previsto di utilizzo del contrassegno. La documentazione trasmessa dovrà essere validata dal back office e solo dopo la validazione potrà essere acquistato online il contrassegno.

Validità:

1. Contrassegno temporaneo: **3 ore consecutive**. Il contrassegno temporaneo deve riportare la targa, il giorno e l'orario di validità (inizio/fine).
2. Forme di abbonamento: carnet di **150** contrassegni temporanei di **3 ore consecutive**, ciascuno rilasciabile online. Il carnet ha la validità di un anno dal suo acquisto decorso il quale i contrassegni non utilizzati andranno persi. Il carnet è acquistabile da Ditte e Società intestatarie di autobus, loro consorzi e R.T.I. per i propri autobus e può essere utilizzato solo per i bus, già registrati, intestati alle imprese stesse. Nel caso di acquisto del pacchetto da parte di consorzio o RTI i contrassegni potranno essere utilizzati esclusivamente per i bus, già registrati, intestati a imprese facenti parte degli stessi. Il carnet di contrassegni deve essere utilizzato entro un anno dall'attivazione pena la perdita dei contrassegni non utilizzati. Una volta effettuato il pagamento l'abbonamento viene attivato per il rilascio online dei **150** contrassegni. L'abbonamento di **150** contrassegni acquistato per i bus della categoria ambientale più inquinante può essere utilizzato anche per i bus appartenenti alle categorie ambientali meno inquinanti ma non viceversa. Così come quelli acquistati per i bus di dimensione oltre gli 8 metri possono essere utilizzati anche per quelli di dimensione fino agli 8 metri ma non viceversa. Una volta ultimata la procedura per il rilascio online del contrassegno lo stesso non può essere né annullato né rimborsato, salvo quanto indicato nell'art. 4 del presente Disciplinare. Il voucher di accesso deve riportare la targa, il giorno e l'orario di validità (inizio/fine).

Per l'acquisto dei contrassegni V e Z deve essere trasmessa la documentazione prevista sopraindicata.

Per il rilascio di ciascuno dei **150** contrassegni costituenti l'abbonamento deve essere allegata al momento delle operazioni di rilascio online la documentazione prevista per la richiesta del contrassegno temporaneo singolo. Detta documentazione in casi particolari d'urgenza può essere trasmessa anche successivamente al rilascio e comunque improrogabilmente entro le 72 ore successive al rilascio. Il bus deve comunque essere in possesso del contrassegno quando accede o transita in ZTL e deve essere esposto nella parte anteriore dell'autobus in modo da essere ben visibile dall'esterno.

Gli abbonamenti di 150 contrassegni potranno essere rilasciati esclusivamente per bus appartenenti alle categorie Euro 5 o superiori.

Per questi contrassegni (sia singolo che carnet) è obbligatoria l'installazione dell'OBU ovvero di un apparato di bordo in grado di localizzare il veicolo con obbligo di osservare le procedure previste per il funzionamento dell'OBU stesso.

In caso di inosservanza delle prescrizioni sopra indicate o sia stata allegata o trasmessa documentazione inidonea o in caso di mancata trasmissione della stessa nei tempi sopra indicati, il contrassegno rilasciato è inefficace e pertanto si procederà alle sanzioni di legge. Si procederà

inoltre alla sospensione per 30 giorni della possibilità di rilascio dei 150 contrassegni online per l'autobus in questione. La sospensione sarà di 60 giorni qualora nei due anni precedenti siano già state applicate due sospensioni di 30 giorni. Inoltre, fino alla scadenza dei termini di sospensione, non potrà essere acquistato un abbonamento di 150 contrassegni a cui sia abbinato un bus sospeso.

CONTRASSEGNO SOCIETÀ SPORTIVE

Consente la circolazione nella ZTL ma non nel centro storico salvo specifica autorizzazione nel contrassegno, fermata per il tempo strettamente necessario alle operazioni di salita/discesa passeggeri in prossimità dei luoghi di destinazione ai bus che trasportano atleti di società sportive ubicate nel territorio comunale.

Al momento della richiesta di autorizzazione deve essere allegata l'istanza da parte del Presidente o suo delegato della Società Sportiva richiedente. Tale istanza, resa ai sensi del DPR 445/2000, deve attestare in modo specifico il servizio che si intende effettuare. La richiesta è riferita a un solo veicolo e a un solo servizio. La sosta è permessa esclusivamente nei parcheggi preposti.

L'utilizzo e la conservazione del contrassegno è nella responsabilità di dette società e può essere utilizzato esclusivamente per il trasporto dei propri atleti.

In caso di uso improprio, oltre alle sanzioni di legge e il contrassegno è ritirato e sospeso per 30 giorni.

La documentazione sopra indicata necessaria per il rilascio dei contrassegni dovrà essere trasmessa, tramite piattaforma digitale, almeno 3 giorni prima del giorno previsto di utilizzo del contrassegno. La documentazione trasmessa dovrà essere validata dal back office e solo dopo la validazione potrà essere acquistato online il contrassegno.

Validità: annuale.

CONTRASSEGNO RIMESSA

Consente il transito nella ZTL limitatamente ai bus vuoti che hanno la rimessa all'interno del territorio comunale al solo fine dell'ingresso/uscita dalla rimessa stessa. Il contrassegno non consente né la fermata né la sosta.

La circolazione nella ZTL Scudo Verde è consentita esclusivamente ai veicoli aventi rimessa all'interno di tale area.

La circolazione nel centro storico è consentita esclusivamente ai veicoli aventi rimessa all'interno dello stesso.

In entrambi i casi devono essere riportati sul contrassegno la deroga ed il percorso autorizzato.

Per l'ottenimento del contrassegno il titolare o legale rappresentante della Società intestataria dei bus, con dichiarazione ai sensi dell'art.47 del D.P.R. 445/2000, deve indicare:

- l'ubicazione della rimessa;
- il numero di autobus che può ospitare;
- le targhe degli autobus di cui si richiede il contrassegno.

È necessario inoltre presentare il contratto di acquisto o di affitto della rimessa, planimetria catastale o quotata debitamente firmata da tecnico abilitato e autorizzazione di passo carrabile.

I contrassegni saranno rilasciati a seguito di verifica della capienza della rimessa in base alla planimetria presentata con eventuale verifica sul posto.

La documentazione sopra indicata necessaria per il rilascio dei contrassegni dovrà essere trasmessa, tramite piattaforma digitale, almeno 5 giorni prima del giorno previsto di utilizzo del contrassegno. La documentazione trasmessa dovrà essere validata dal back office e solo dopo la validazione potrà

essere acquistato online il contrassegno.

Validità: 1 anno.

CONTRASSEGNO P

Consente la sosta nel parcheggio Guidoni dalle ore 9,00 alle ore 19,00 per l'interscambio con la tramvia. Per raggiungere o uscire dal parcheggio sono autorizzati i seguenti percorsi:

- 1) provenienza autostrada A11 – uscita autostrada A11, via Zoroastro da Peretola, viale degli Astronauti, Viale Guidoni, Viale XI Agosto, Parcheggio Guidoni, viale Luder, inizio autostrada A11;
- 2) provenienza SGC FI-PI-LI –viadotto dell'Indiano, viale Gori, viale degli Astronauti, Viale Guidoni, Viale XI Agosto, Parcheggio Guidoni, viale Luder, via Zoroastro da Peretola, viadotto del ponte all'Indiano.

Fuori dai percorsi indicati il contrassegno è inefficace.

Possono essere emessi solamente 20 contrassegni al giorno e sono acquistabili solo online.

CONTRASSEGNO LG

È rilasciato ai bus che effettuano i servizi autorizzati di cui all'art. 14 L.R. 42/1998 e s.m.i. o servizi autorizzati di linea nazionali e internazionali per raggiungere nell'orario 23,00- 6,00 la fermata in viale Strozzi c/o binario 16 o in Piazza Stazione lato arrivi.

La Fermata di Piazza Stazione lato arrivi è consentita alle sole linee autorizzate che svolgono servizi di collegamento con gli aeroporti il cui percorso consentito nel centro storico è lungo il seguente itinerario: via Ridolfi o via Santa Caterina d'Alessandria, piazza Indipendenza, Via Nazionale, Via Fiume, Piazza Adua, Piazza Stazione con attestazione lato arrivi. Uscita sia da via Valfonda che da via Santa Caterina da Siena e da via della Scala.

Il contrassegno potrà essere acquistato esclusivamente per i bus appartenenti alle classi ambientali Euro 5 e superiori.

L'autorizzazione a circolare nel Comune di Firenze è subordinata all'inserimento giorno per giorno delle targhe dei veicoli effettivamente impiegati per lo svolgimento del servizio, che dovranno essere ricomprese in quelle contenute nell'autorizzazione.

Il numero di veicoli effettivamente impiegati dovrà essere congruo all'esecuzione del programma di esercizio giornaliero, valutabile in termini di distanze, orari e tempi di percorrenza.

L'inserimento delle targhe dovrà essere effettuato solo tramite il portale presso cui è stato richiesto il contrassegno.

Il contrassegno dovrà essere esposto a bordo del veicolo e conservata copia dell'autorizzazione all'esercizio della linea con il programma di esercizio e nulla osta all'idoneità di fermata e percorsi all'interno della città di Firenze, qualora non sia già riportato nell'autorizzazione.

Questo contrassegno può essere rilasciato previa validazione da parte del back office della documentazione sopra indicata. La documentazione necessaria per il rilascio del contrassegno dovrà essere trasmessa, tramite piattaforma digitale, almeno 3 giorni prima del giorno previsto di utilizzo del contrassegno.

Qualora il veicolo, a seguito di controlli, risulti al di fuori del percorso autorizzato o con un orario difforme da quello programmato, il contrassegno è inefficace e pertanto il bus è soggetto alle sanzioni di legge ed al recupero dell'importo di cui al successivo articolo 15 lettera a).

Qualora il veicolo, a seguito di controlli, risulti in sosta in Z.T.L. o circoli con l'OBU disattivato, oltre alle sanzioni di legge sarà soggetto al ritiro immediato del contrassegno ed alla sospensione per 30 giorni. La sospensione sarà di 60 giorni qualora nei due anni precedenti siano già state

applicate due sospensioni.

ART. 14

ALTRE DISPOSIZIONI SUI CONTRASSEGNI

In caso di richiesta di nuovo contrassegno per smarrimento, cessione dell'autobus intestatario dello stesso o in altri casi (guasto del bus, sostituzione del mezzo per motivi di servizio, etc.) deve essere corrisposta la somma di € 40 per il rilascio del nuovo contrassegno più l'eventuale differenza della somma dovuta in base alla classe ambientale e lunghezza del bus in sostituzione.

La validità del nuovo contrassegno rimane quella del contrassegno originario e per il rilascio deve essere trasmessa la documentazione a supporto (dichiarazione di smarrimento, etc.).

Nel caso di richiesta per guasto del mezzo, deve essere indicato il vecchio contrassegno che, in quest'ultimo caso, sarà sospeso fino alla comunicazione della sua riparazione senza ulteriori costi aggiuntivi. Se non è disponibile subito la documentazione dell'officina, deve essere trasmessa dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R. 445/2000 e, nelle successive 48 ore, deve essere trasmessa la documentazione dell'officina.

Nel caso di richiesta per cessione dell'autobus dovrà essere indicato il vecchio contrassegno alla società affidataria del servizio.

ART. 15

SANZIONI

a) In caso di violazioni alle disposizioni al presente Disciplinare saranno applicate le sanzioni previste dall'art. 7 del CdS con le maggiorazioni specificate nel comma 14-bis riferite alla somma non corrisposta per il contrassegno tipologia G (ordinario) corrispondente alla categoria ambientale ed alle dimensioni del mezzo.

In caso di impossibilità di accertare la classe ambientale di appartenenza la maggiorazione applicata corrisponderà alla tariffa prevista per il contrassegno G (ordinario) categoria ambientale Euro 6.

Qualora sia impossibile accertare le dimensioni del veicolo, la maggiorazione applicata corrisponderà alla tariffa prevista per i mezzi di lunghezza superiore agli 8 metri.

b) In caso di veicoli sanzionati per sosta o fermata in ZTL al di fuori degli spazi consentiti (indicati agli artt. 6 e 7 o riportati sul contrassegno), la società titolare del contrassegno sarà sospesa dall'acquisto di nuovi contrassegni e dall'attivazione dei carnet di contrassegni eventualmente già acquistati per un periodo di 7 giorni. In caso di reiterazione dell'infrazione per due volte in un anno, la sospensione sarà di 30 giorni.

c) In caso di contraffazione del contrassegno oltre all'applicazione di quanto previsto alla precedente lettera a) e alle sanzioni al Codice della Strada si procederà alla segnalazione all'Autorità Giudiziaria e al ritiro immediato del contrassegno.