

## GIUNTA COMUNALE

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 28/10/2025

### DELIBERAZIONE N. DG/2025/00415 (PROPOSTA N.DG/2025/00476)

**Oggetto:** ZTL Autobus: aggiornamento disciplinare

La seduta ha luogo il giorno 28/10/2025 alle ore 09:15 , in Firenze, nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, previa convocazione con apposito avviso.

**Presiede:** La Sindaca - Sara FUNARO

**Partecipa:** La Segretaria Generale Francesca VICHI

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Sara FUNARO	La Sindaca
Paola GALGANI	Vice Sindaca
Giovanni BETTARINI	Assessore
Nicola PAULESU	Assessore
Caterina BITI	Assessore
Benedetta ALBANESE	Assessore
Jacopo VICINI	Assessore
Andrea GIORGIO	Assessore
Laura SPARAVIGNA	Assessore
Letizia PERINI	Assessore

risultano altresì assenti i Sigg.:

Dario DANTI

## LA GIUNTA

Premesso che:

- con deliberazione n. DG/2025/00250 la Giunta Comunale, in considerazione dei lavori di realizzazione della linea 3.2.1 della tramvia, ha provveduto ad aggiornare il sistema dei parcheggi dedicati agli autobus e delle aree destinate alla discesa/salita dei passeggeri per i bus con contrassegno G-H-S-T;
- con deliberazione n. DG/2025/00282 la Giunta Comunale ha approvato il disciplinare della ZTL Autobus con l'allegato prospetto dei contrassegni che possono essere rilasciati e relative somme dovute che regola l'accesso in città degli autobus;

Ricordato che la ZTL Autobus si estende in tutta l'area del centro abitato di Firenze;

Dato atto che è parte integrante del suddetto disciplinare la planimetria riportante la perimetrazione della ZTL Autobus e l'individuazione dei parcheggi dedicati agli autobus e delle aree destinate alla discesa/salita dei passeggeri per i bus con contrassegno G-H-S-T-R;

Richiamate inoltre:

- la deliberazione di Giunta n. 2020/G/00479 con la quale è stato approvato il progetto definitivo relativo all'intervento *Sistemi infotelematici per il controllo e la gestione del traffico pubblico e privato sulla rete urbana - "Scudo Verde"* e delineati, in via preliminare, le finalità, l'impianto normativo e le limitazioni da introdurre nella futura "ZTL Scudo Verde";
- la deliberazione della Giunta n. DG/2023/00607 del 05/12/2023, immediatamente esecutiva, con la quale l'Amministrazione Comunale, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del Nuovo Codice della Strada, ha istituito, per motivi di congestione ed ambientali, la Zona a Traffico Limitato "Scudo Verde" (ZTL Scudo Verde - ZSV), corrispondente al territorio comunale compreso nel perimetro individuato con Deliberazione n. 2020/G/00479;

Dato atto che la ZTL "Scudo Verde" è protetta da un sistema di controllo telematico degli accessi costituito da una rete di 75 varchi telematici, autorizzati ai sensi di quanto disposto dall'art. 1, commi 3 e 4, del DPR n. 250/1999;

Preso atto che a seguito dell'avvio del controllo telematico della ZTL Scudo Verde sono emerse alcune problematiche relative alla compatibilità della disciplina della ZTL Autobus con il sistema automatizzato di controllo che prevede necessariamente la gestione di banche date di targhe dei veicoli autorizzati, qualunque sia la tipologia di contrassegno rilasciato;

Ritenuto a tal fine opportuno adeguare le modalità di rilascio dei contrassegni per alcune tipologie di autorizzazioni;

Riscontrata inoltre la necessità di definire meglio la modalità di calcolo delle sanzioni a carico dei veicoli non autorizzati all'accesso;

Rilevato pertanto come risulti necessario modificare il vigente disciplinare della ZTL

Autobus al fine di adeguarlo al nuovo sistema di controllo telematico degli accessi presente in città;

Vista la proposta di revisione della disciplina della ZTL Autobus predisposta dalla Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità, che introduce le modalità di registrazione delle targhe dei veicoli autorizzati a circolare in ZTL, al fine di evitare loro di incorrere nella sanzione amministrativa prevista ai sensi del Codice della Strada;

Valutata positivamente tale proposta e ritenuto pertanto di procedere all'approvazione del nuovo disciplinare della ZTL Autobus, nonché del prospetto dei contrassegni che possono essere rilasciati e relative somme dovute (all. A);

Dato atto che le modifiche comprendono anche l'adeguamento di alcune voci del tariffario attualmente in vigore;

Rilevato infine che negli ultimi mesi si verificano continue congestioni del traffico veicolare dovute all'eccessivo utilizzo della fermata bus ubicata in Viale L. Ariosto, e che tale situazione comporta ripercussioni negative sull'efficienza del trasporto pubblico di linea oltre che sulla sicurezza stradale in genere;

Ritenuto pertanto necessario sopprimere la suddetta fermata bus a decorrere dal 15 novembre 2025, al fine di garantire una più fluida circolazione veicolare e ripristinare adeguate condizioni di sicurezza;

Dato atto che le variazioni sopra indicate comportano la modifica della planimetria allegata al menzionato disciplinare della ZTL Autobus, riportante le aree di sosta e fermata;

Ritenuto pertanto di approvare la nuova planimetria della ZTL Autobus, allegata quale parte integrante del presente atto (all. B);

Ricordato che:

- la società Servizi alla Strada S.p.A. è controllata al 100% dal Comune di Firenze;
- con deliberazione n.2017/G/00068 la Giunta Comunale ha approvato il contratto di servizio con SAS S.p.A. che regola l'affidamento dei servizi, tra cui quello di rilascio contrassegni per la ZTL Autobus;
- la suddetta deliberazione dà incarico alle Direzioni Comunali di provvedere a quanto necessario per addivenire alla sottoscrizione dei nuovi disciplinari per l'affidamento a SAS dei servizi individuati all'art.4 del contratto di servizio stesso;
- in ottemperanza alla suddetta deliberazione, con la determinazione dirigenziale n. 2019/DD/00677 è stato approvato il disciplinare attuativo del servizio rilascio contrassegni, comprensivo di quelli della ZTL Autobus, afferente alla Direzione Infrastrutture di Viabilità e Mobilità;

Dato atto che, rispetto agli effetti economici sulle previsioni di bilancio, le modifiche al disciplinare della ZTL Autobus contenute nel presente provvedimento comporteranno presumibilmente un incremento delle entrate, pur non essendo al momento possibile una previsione certa sulle entrate future, che potranno essere valutate monitorando le dinamiche dei ricavi;

Visto l'art. 48 del D.lgs. n. 267/2000;

Preso atto dei pareri favorevoli sulla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento ex articolo n. 49 del D.lgs. n. 267/2000; Visto lo Statuto comunale nel suo complesso;

Ritenuto di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, al fine di consentire la tempestiva realizzazione degli interventi previsti;

## **DELIBERA**

1. di approvare il disciplinare della ZTL Autobus con l'allegato prospetto dei contrassegni che possono essere rilasciati e relative somme dovute comprensive di imposta di bollo per la ricevuta di quietanza se e in quanto dovuta che sostituisce quello di cui alla deliberazione n. DG/2025/00282, il tutto allegato al presente atto come parte integrante (all. A);
2. di revocare la fermata per i bus turistici con contrassegno G-H-S-T ubicata in Viale L. Ariosto dal 15 novembre 2025;
3. di approvare la nuova planimetria della ZTL Autobus aggiornata con la modifica stabilita al punto 2, allegata al presente atto come parte integrante (all. B);
4. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

## **ALLEGATI PARTE INTEGRANTE**

- All A2 - Tariffario ZTL bus - 4282048458abb6e658c4524866dd4fa6a700363fb7b1f89ce5f3de43f1e91626
- All B - Planimetria ZTL Bus\_Turistici -  
2f435272b9fd67916e32b4044bf2068a3449462a41e04e458119ed9ce21d6576
- Disciplinare ZTL Bus\_DEFINITIVO 20251015.pdf -  
80c61c578d1e71ab04bd536f24e3f704d5576e9e7181ceaf9d75708bf007b238

<b>PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA</b>	
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 22/10/2025	Il Dirigente / Direttore Ceoloni Alessandro
<b>PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE</b>	
Si esprime parere di regolarità contabile favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.	
Data 27/10/2025	Il Dirigente / Direttore Cassandrini Francesca

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO:

Favorevoli	10: Sara FUNARO, Paola GALGANI, Giovanni BETTARINI, Nicola PAULESU, Caterina BITI, Benedetta ALBANESE, Jacopo VICINI, Andrea GIORGIO, Laura SPARAVIGNA, Letizia PERINI,
Contrari	0
Astenuti	0
Non votanti	0

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO.

**La Segretaria Generale**

**Il Presidente**