

# **BANDO PUBBLICO PER L'EROGAZIONE DI CONTRIBUTI ECONOMICI DESTINATI AI RESIDENTI A FIRENZE PER LA SOSTITUZIONE DI VEICOLI INQUINANTI CON VEICOLI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE**

## **Finalità del bando**

Il bando intende incentivare nel Comune di Firenze la sostituzione degli autoveicoli privati più inquinanti con veicoli a minore impatto ambientale, al fine di diminuire l'inquinamento atmosferico, in attuazione delle misure contenute nell'*Accordo (ai sensi dell'art. 15 della L.241/1990) finalizzato alla realizzazione di interventi rivolti al miglioramento della qualità dell'aria nel Comune di Firenze*, sottoscritto tra la Regione Toscana ed il Comune di Firenze.

## **Finanziamento**

Per l'iniziativa in oggetto vengono stanziati complessivamente € 2.000.000,00 trasferiti al Comune di Firenze dalla Regione Toscana.

## **Validità del bando**

Il periodo di validità del bando è dalla data di pubblicazione fino al **31 Dicembre 2022**.

## **Modalità di presentazione delle domande**

La richiesta di contributo si articola in due fasi:

### **Fase1 – Adesione al bando e prenotazione del contributo**

### **Fase2 – Rendicontazione dell'investimento e richiesta di liquidazione**

Tutte le fasi saranno gestite **esclusivamente online** attraverso l'apposito applicativo informatico messo a disposizione sul sito internet della società SAS ([www.serviziallastrada.it](http://www.serviziallastrada.it)).

L'accesso all'applicativo sarà possibile esclusivamente tramite le credenziali del Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID)<sup>1</sup>.

Ciascuna **persona fisica** potrà presentare solo n. 1 (una) domanda di contributo a valere sul bando, specificando una sola delle opzioni proposte ed il contributo è concesso per l'acquisto di n. 1 (un) veicolo a scelta del richiedente in base alle opzioni disponibili.

Le richieste di contributo (**Fase1**) possono essere presentate **dalle ore 12.00 del 26 Settembre 2022 alle ore 12.00 del 31 Dicembre 2022**, ovvero fino all'esaurimento delle risorse stanziare.

Eventuali variazioni nelle date indicate saranno comunicate sulla pagina dedicata al bando del sito internet di SAS.

## **Soggetti beneficiari**

Possono presentare domanda per i contributi previsti nel bando esclusivamente i **privati cittadini** (persone fisiche) **maggioresenni** e **residenti nel Comune di Firenze** e in **possesso di Certificazione ISEE fino a € 70.000**.

## **Oggetto del contributo**

Il contributo consiste in una erogazione diretta di denaro a favore degli aventi diritto, a fondo perduto ed a parziale copertura delle spese per l'**acquisto** di una **autovettura cat. M1<sup>2</sup>**, ad alimentazione: esclusivamente elettrica, elettrica plug – in, ibrida elettrica (full hybrid), o esclusivamente GPL o Gas metano e contestuale radiazione per demolizione di un veicolo diesel.

Il veicolo acquistato deve avere un prezzo inferiore a € 40.000,00 compresi optional (esclusi accessori, IVA e messa in strada<sup>3</sup>).

Il veicolo deve essere di prima immatricolazione in Italia in data successiva al 01 Ottobre 2021 ed intestato o cointestato alla medesima persona che richiede il contributo.

1 Tutte le informazioni per acquisire un account SPID sono reperibili alla pagina web: <https://www.spid.gov.it/richiedi-spid>.

2 Come definiti all'art. 47, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" e s.m.i.: veicoli per il trasporto di persone aventi al massimo 8 posti oltre al sedile del conducente.

3 Le spese di messa su strada sono relative all'immatricolazione della vettura, l'IPT, le spese di trasporto, etc.

L'autoveicolo acquistato deve essere intestato alla persona che richiede il contributo, che dovrà mantenerne la proprietà per almeno 3 (tre) anni dall'acquisto.

### **Obbligo di rottamazione**

L'acquisto deve inoltre essere abbinato obbligatoriamente alla **rottamazione** di una autovettura (cat. M1) con alimentazione diesel (fino ad Euro5 incluso). La rottamazione deve essere effettuata in Italia in data successiva al 01 Ottobre 2021 ed entro 30 (trenta) giorni successivi all'acquisto del nuovo veicolo.

L'autoveicolo da radiare per demolizione deve essere intestato o cointestato da almeno 6 mesi antecedenti alla data di pubblicazione del bando alla stessa persona che richiede il contributo o ad altra persona fisica residente nel Comune di Firenze.

Nel caso in cui il veicolo da rottamare non sia di proprietà del richiedente, **occorrerà presentare una liberatoria del proprietario**, redatta secondo il modello allegato al bando, in cui sia attestato il consenso alla rottamazione e alla presentazione della richiesta di contributo.

### **Entità del contributo**

Sono individuate due fasce di contribuiti, una con importi maggiori per coloro che hanno una certificazione ISEE inferiore o uguale ad € 36.000,00 e l'altra, con importi minori, per i soggetti aventi l'ISEE superiore a tale quota e fino ad un massimo di € 70.000,00.

L'entità del contributo può coprire non oltre il 50% del costo totale del veicolo (esclusi accessori, IVA e messa in strada), e fino al massimo degli importi indicati nelle seguenti tabelle:

#### **Soggetti con ISEE fino a € 36.000,00**

	<b>M1</b>
<b>ELETTRICO</b>	€ 7.500,00
<b>IBRIDO</b> (benzina plug-in o full hybrid)	€ 6.000,00
<b>GAS no bi-fuel</b> (GPL, metano)	€ 3.000,00

#### **Soggetti con ISEE superiore a € 36.000,00 e fino a € 70.000,00**

	<b>M1</b>
<b>ELETTRICO</b>	€ 5.000,00
<b>IBRIDO</b> (benzina plug-in o full hybrid)	€ 4.000,00
<b>GAS no bi-fuel</b> (GPL, metano)	€ 2.000,00

La richiesta di contributo si articola in due fasi:

**Fase1 – Adesione al bando e prenotazione del contributo**

**Fase2 – Rendicontazione dell'investimento e richiesta di liquidazione**

Tutte le fasi saranno gestite **esclusivamente online** attraverso l'apposito applicativo informatico messo a disposizione sul sito internet della società SAS ([www.serviziiallastrada.it](http://www.serviziiallastrada.it)).

L'accesso all'applicativo sarà possibile esclusivamente tramite le credenziali del Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID)<sup>4</sup>.

Nella fase di prenotazione (Fase1) sarà chiesto di esprimere il proprio interesse a partecipare all'iniziativa e di dichiarare il possesso dei requisiti di partecipazione al bando.

Nel sistema dovranno essere inseriti i seguenti dati, sotto forma di dichiarazione sostitutiva:

- i propri dati anagrafici (nome e cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, indirizzo di residenza), che saranno acquisiti direttamente dal sistema;
- un indirizzo e-mail e pec (se posseduta), sul quale ricevere tutte le comunicazioni relative al bando con effetto di notifica, ed un recapito telefonico fisso/mobile;
- dichiarazione di possedere un ISEE per l'anno 2022 inferiore a € 36.000,00 o compreso tra tale cifra e € 70.000,00 con indicazione del protocollo INPS-ISEE;
- la targa e la classe ambientale di appartenenza dell'autovettura (cat. M1), avente i requisiti di cui al bando, che si intende rottamare o che è stata già rottamata in data successiva al 01 ottobre 2022;
- i dati anagrafici del proprietario del veicolo da rottamare se diverso dal richiedente (nome e cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, indirizzo di residenza);
- la tipologia di veicolo che si intende acquistare a scelta tra quelli ammessi a contributo;
- l'impegno a mantenere per 3 anni la proprietà del veicolo da acquistare con il contributo;
- la dichiarazione di non avere beneficiato di contributi per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale erogati dal Comune di Firenze nel 2021 per lo stesso veicolo rottamato/acquistato.

In questa fase dovrà inoltre essere caricata obbligatoriamente nell'applicativo web anche la seguente **documentazione** in formato pdf:

- copia completa (fronte e retro) del libretto di circolazione del veicolo da rottamare; per i veicoli già rottamati al momento della presentazione della domanda, qualora non sia più disponibile una copia del libretto di circolazione, si potrà allegare in alternativa il certificato di rottamazione;
- nel caso in cui l'intestatario del veicolo da rottamare sia diverso dal richiedente, liberatoria del proprietario in cui sia attestato il consenso alla rottamazione e alla presentazione della richiesta di contributo, redatta secondo il modello fac-simile (**All. 1**) e, se non sottoscritta digitalmente, corredata da un documento d'identità del dichiarante in corso di validità.

Al termine della compilazione il richiedente dovrà avere cura di verificare in ogni sua parte i dati inseriti e inviare la richiesta attraverso l'applicativo informatico.

Il sistema genererà in automatico un messaggio di avvenuta ricezione con l'indicazione del numero di protocollo della richiesta, che sarà trasmesso via posta elettronica all'indirizzo indicato dal richiedente nella domanda. La richiesta sarà oggetto di istruttoria da parte della SAS, che verificherà la disponibilità delle risorse finanziarie e se il richiedente si trova in posizione utile per poter ricevere il contributo e poter quindi accedere alla Fase2.

Il contributo è concesso con procedura valutativa "a sportello" con prenotazione delle risorse, seguendo **l'ordine cronologico di invio telematico** delle richieste fino ad esaurimento dei fondi disponibili, fatta salva la verifica dei requisiti e la presenza delle attestazioni richieste per la presentazione della domanda, in particolare l'appartenenza dei richiedenti alla categoria di soggetti ammessi, il rispetto dei termini e della procedura di trasmissione della domanda.

La procedura valutativa è suddivisa in finestre temporali normalmente mensili, con graduatorie da adottare nei successivi 90 (novanta) giorni dalla chiusura di ciascuna finestra temporale e pubblicate sulla pagina web dedicata al Bando.

---

<sup>4</sup> Tutte le informazioni per acquisire un account SPID sono reperibili alla pagina web: <https://www.spid.gov.it/riciedi-spid>.